

ICE & PE

2023 中国国际内燃机及动力装备博览会

2023 China International Exhibition on Internal Combustion Engine & Powertrain Equipment

- 第二十二届中国国际内燃机及零部件展览会
- 第四届中国国际园林绿化产业及户外动力设备展览会

POST EXHIBITION REPORT

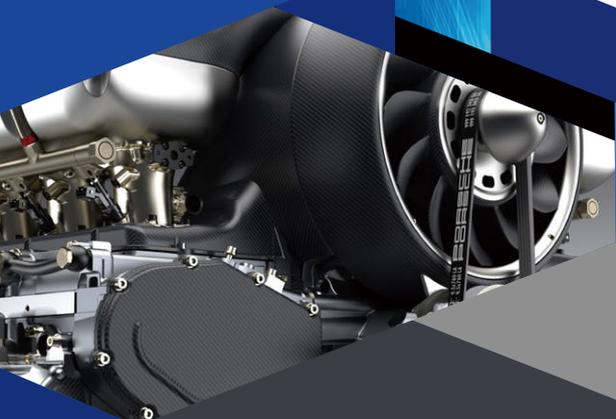
展后报告



微信公众号



线上展厅



动力改变世界

目录 Contents

展会回顾	P01-02
展会数据	P03
特色展区	P04-06
部分展商风采	P07-10
同期活动	P11-14
部分新品展示	P15-17
数字化观展	P18-21
最具吸引力展商名单	P22
展商评展	P23-24
观众分析	P25

ICE & PE 2023 中国国际内燃机及动力装备博览会成功举办

内燃机是我国重要的基础产业和主导动力，在交通运输、工程机械、农业机械、渔业船舶、国防装备等领域有着广泛的应用。“立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有计划分步骤实施碳达峰行动”，牢记习近平总书记的谆谆嘱托，中国内燃机工业协会为业界各方搭建起的这一国际会展交流合作平台，正引领全行业加速数智化转型、加快碳中和燃料动力产品研制及全产业链整体升级，此刻，在南京这片创新创业的热土上，新一轮的“产业革命”正在酝酿。

2023年11月15日上午9点30分，在现场嘉宾以及线上各直播平台数以十万计观众的见证下，“第二十二届中国国际内燃机及动力装备博览会”正式开幕。开幕式由中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏主持，钱恒荣会长致开幕词并宣布展会开幕。



中国内燃机工业协会会长、各副会长、地方政府相关领导，会议主办、承办单位以及各相关行业社团组织领导，知名专家、学者以及重点参展企业负责人出席了开幕式，各媒体直播间线上46万余人共同见证并庆祝本届展会盛大开幕。

当前，中国内燃机及动力装备产业正处在转型突破、跨越发展的机遇期、关键期，持续推动内燃机产业向高质量发展，迫切需要行业上下凝心聚力，协同共进。中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏在讲话中对展览概况进行了介绍，他指出，本届展会以“动力改变世界”为主题，共汇聚了来自德国、美国、日本、意大利、瑞士、斯洛文尼亚等200余家知名企业参展，其中大型骨干企业、上市公司、500强企业参展比重再创新高，重点展示动力装备产业低碳化、清洁化、轻量化及智能化转型的最新发展成果，并重磅加入新型动力展区，进排气机构、增压器、滤清器、维修、车用尿素水溶液CGT&CCAP标志获证企业、园林及户外动力企业等专业展团以及同步召开的数十场重磅精彩系列活动将轮番登场，同时，线上线下双轨联动，国家级行业媒体全平台现场直播，聚焦国家战略、行业需求，“会”聚精彩、“展”现活力。

内燃机作为广泛应用在汽车工业、船舶工业、电力行业、农业等领域的核心产品，近年来已经连续多年产销量突破 8000 万台，年产总功率超过 27 亿千瓦，年产值近 8 千亿，保有量突破 6 亿台，带动上下游年产值超 20 万亿元，在为我国经济社会发展做出巨大贡献的同时，已然成为实现“双碳”战略目标的关键领域。



中国内燃机工业协会会长钱恒荣在致辞中表示，为展现内燃机产业支撑“双碳”战略的决心和信心，更好地助推内燃机先进产业链的协同优化，促进产业高质量发展，中国内燃机工业协会整合了三大行业内的重要展会，将中国国际内燃机及零部件展览会扩容升级，旨在以“2023 中国国际内燃机及动力装备博览会”的崭新面貌，为大家展现内燃机产业“新旧”动能转换和绿色转型升级的深厚潜力。他希望行业同仁能依托这一更加广阔开放的沟通平台，围绕内燃机技术发展和产业升级充分交流，在思维碰撞中迸射出创新火花，为产业迭代更新提供优渥的土壤，共同促进我国内燃机产业链的可持续发展。

推进碳达峰、碳中和，是新发展阶段我国实现可持续发展、高质量发展的内在要求，也是推动构建人类命运共同体的必然选择。内燃机的绿色低碳转型关系着产业安全的基础与根基，决定着产业发展的底蕴和后劲，并赋予动力装备强国建设新的历史机遇。本届博览会全面焕新，将行业会展平台的高效性、带动性、综合性、聚集性、科技性、互动性与南京良好的产业基础、完善的配套能力、优质的投资环境深度链接，必将成为推动内燃机产业蓬勃发展的中坚力量！



产品类型：

柴油机：**46** 台

天然气：**10** 台

煤油：**2** 台

双燃料发动机：**1** 台

燃料电池：**7** 台

动力总成：**3** 台

汽油机：**2** 台

氢燃料发动机：**1** 台

混合动力：**3** 台

增程发动机：**2** 台

动力电池：**1** 台

发电机组：**4** 台

线上数据：

开幕式直播：
46 万 + 人次

车用尿素水溶液 CGT&CCAP
授牌仪式直播：
5 万 + 人次

企业直播专访：**45** 万 + 人次

垂直领域媒体同步报道：
40 + 家

户外动力设备联合新品
发布会：
3 万 + 人次

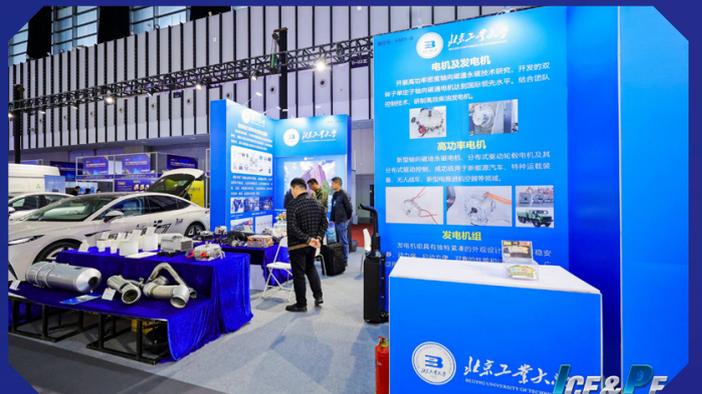
原创稿件：**20** 万 + 阅读量

ICE & PE 2023

七大特色展区，携手助力“双碳”目标

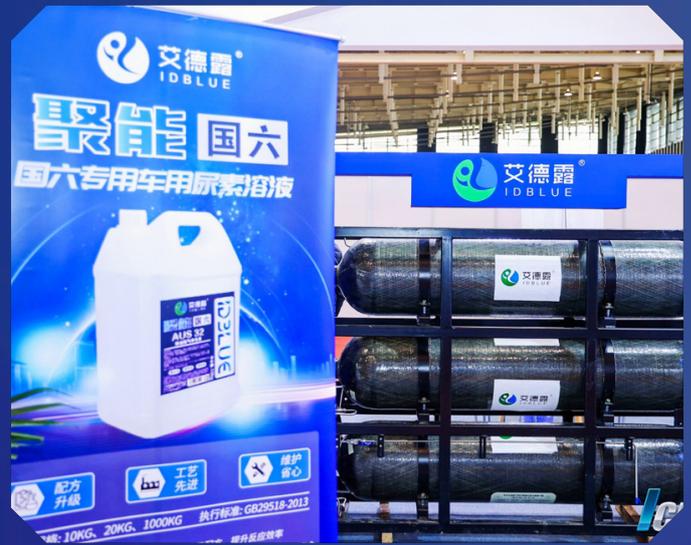
■ 新型动力创新成果展示区

在全球积极发展零碳经济的大背景下，整个行业都在探索‘双碳’目标实现的路径和面临的挑战。动力多元化、零碳化已经成为未来发展的趋势。为将本届动博会中的新型动力创新成果展示区办实办好，中国内燃机工业协会指导和协助“动博会·新型动力创新成果展示区”的筹备和举办各类颁奖活动，旨在搭建集展示、交流、商务洽谈等于一体的创新创业生态体系，展示新型动力系统发展的先进技术和应用成果，以及打造国内领先、接轨国际的示范应用场景和产业生态圈，培育一批具有国际影响力的新型动力系统配套的关键材料、零部件及整车生产企业。



■ 车用尿素水溶液 CGT&CCAP 展团

为贯彻落实国务院关于《大气污染防治行动计划》(国发 37 号文件), 国务院关于《加快节能环保产业的意见》(国发 30 号文件), 《国务院办公厅关于加强内燃机工业节能减排的意见》(国务院办公厅 12 号文件) 提出的任务要求, 中国内燃机工业协会组织编制了《柴油发动机氮氧化物还原剂尿素水溶液生产制造条件和产品质量监督管理办法》, 并于 2014 年 11 月 3 日发布。2020 年 7 月 1 日, 中国内燃机工业协会和中汽认证联合制定和发 CCAP-GZ-346130: 2020《CGT&CCAP 标志产品认证实施规则—柴油发动机氮氧化物还原剂尿素水溶液》, 中汽认证严格按照国家认监委相关要求执行高质量认证, 获得认证的车用尿素水溶液产品方可使用中国内燃机工业协会绿色环保标志和中汽认证的环保类产品认证标志。本届动博会特设“车用尿素水溶液荣获 CGT&CCAP 标志获证企业展区”, 以此使荣获 CGT&CCAP 标志企业集中展示, 在推广宣传 CGT&CCAP 认证标志, 吸引更多企业关注和参与该标志的申请, 呼吁用户使用荣获 CGT&CCAP 认证的品牌产品的同时, 有效提升企业品牌影响力, 间接帮助企业提升产品销量, 为我国尿素水溶液生产制造和使用纳入正常轨道做出了杰出贡献。



■ 进排气机构分会展团

进排气机构分会作为中国内燃机工业协会的分支机构, 秉承发挥桥梁纽带作用, 积极为会员单位、行业和政府服务。自 2002 年 11 月成立以来, 进排气机构分会在中国内燃机工业协会的领导和管理下, 发展壮大。目前, 进排气机构分会成员为国内主要进排气机构产品(含气缸盖、凸轮轴、气门、气门座、进排气歧管、摇臂、挺柱、导管等)生产企业、科研院所及部分相关设备、材料、辅料等配套企业, 分会发展至今已历经六届, 拥有会员单位 100 余家, 与业内企业单位一起见证着中国内燃机行业的步步崛起。本届动博会设立的“中内协进排气机构分会”不仅对外展现了排气机构行业的技术、工艺及制造水平; 同时也以展览会为契机, 与社会各界开展广泛的交流与合作, 为振兴和发展中国内燃机工业做出了积极贡献。

■ 内燃机排放后处理专业委员会展团

中国内燃机工业协会内燃机排放后处理专业委员会，成立于 2007 年，是中国内燃机工业协会的分支机构。内燃机排放后处理专业委员会的成员是由中国内燃机协会会员中从事排放后处理、内燃机、汽车等产品的研发、制造、销售、试验检验的企事业单位及从事后处理相关产品、专用材料等相关行业的企业组成，现有会员单位 71 家。

内燃机排放后处理专业委员会的主要职责是研究排放后处理行业的经济运行、技术进步等情况，跟踪研究有关政策法规，反映行业和会员单位的意见和诉求，维护行业整体利益和会员的合法权益，推进和加强会员单位的技术经济交流，以多种有效形式为会员提供服务。

■ 增压器分会展团

中国内燃机工业协会增压器分会（社证字第 3248-19 号）是 2013 年 6 月 4 日民政部以民社登【2013】第 6060 号批复准予正式成立增压器分会。经总会批准，增压器分会于 2013 年 8 月 6 日在北京召开了成立大会，选举产生了增压器分会的理事长、副理事长、理事，审议通过了分会工作条例、会费交纳标准和办法。

中国内燃机工业协会增压器分会隶属于中国内燃机工业协会，接受协会的领导、监督和管理。分会实行单位会员制，现有会员 60 多家，由增压器、增压器零部件企业及相关科研院所、高等学校、整车企业、发动机主机企业、内燃机相关产业等自愿参加组成的全国性的专业分会，最高权力机构是会员代表大会。

■ 滤清器分会展团



中国内燃机工业协会滤清器分会（社证字第 3248-8 号，以下简称本分会），是经中国内燃机工业协会（以下简称总会）提出并报民政部批准设立的中国内燃机工业协会产品型分支机构。英文译名为：China Internal Combustion Engine Industry Association — Filters Division。缩写为：CICEIA — FD。本分会成立于 1989 年 12 月，由中国内燃机协会会员单位中滤清器制造企业、科研院所及产品检测、制造设备、滤纸等企业及相关单位组成。

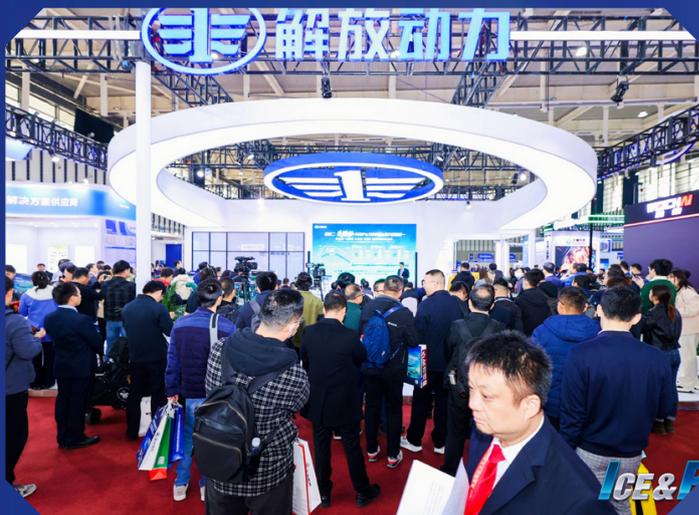
■ 柴油机燃油系统维修分会展团

中国内燃机工业协会柴油机燃油系统维修分会（社证字第 3248-18 号 以下简称维修分会）是隶属于中国内燃机工业协会的分支机构，接受中国内燃机工业协会的领导、监督和管理。维修分会从成立至今已有 40 多年的发展历史，是由交通、农机、汽车配件、油泵油嘴维修企业、油泵油嘴生产制造企业、科研院所、试验检测设备企业、大专院校、军工企业等单位组成。现有会员近 500 多家。会员分布全国各地。

200 余家知名企业齐相聚，百花竞放绽异彩

■ 解放动力

一汽解放动力总成事业部携智慧动力域、柴油、天然气、新能源共 12 款主力展品亮相，充分彰显其以多元动力布局应对市场变化的决心。解放展台最大的亮点莫过于燃气机奥威 CA6SX，CA6SX 是一款 16L 超大排量天然气发动机，具有“更高效、更强劲、更可靠、更安全舒适、更低 TCO、更智能”六大卓越产品力，树立了行业新标杆。

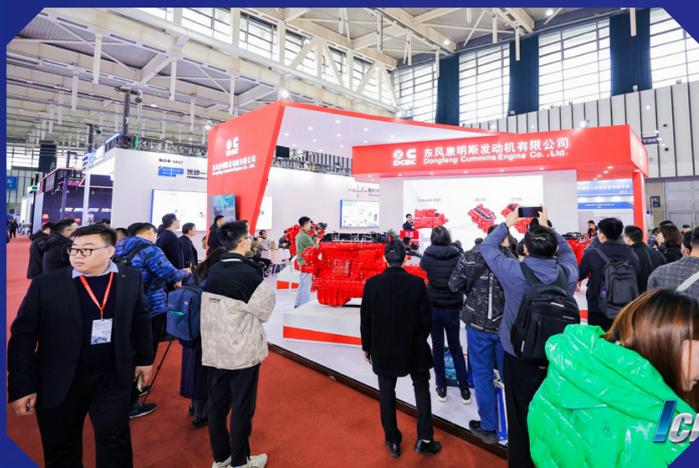


■ 潍柴动力

潍柴带来了燃气动力的黄金动力总成产品，并且位居展台的 C 位，以 WP15NG 与法士特 AMT 变速器及汉德车桥组成的黄金动力总成，能有效地提升整车运营效率。热效率高是这款发动机的最大特征，WP15NG 应用了精准空燃比技术、低摩擦、低功耗等多项行业独有的专属节气黑科技，在实际使用中可发挥 54.16% 的超高热效率。配套整车可实现较同级产品省气百公里 1.1-2.6kg。

■ 东风康明斯

东康的 Z15N 燃气发动机，搭载赢动 12 档 AMT 的东康一体化动力链自今年二季度以来迎来了爆发式的增长，在整个西北市场一度达到 85% 的市占率，以低气耗和高可靠性得到了广大客户的认可。



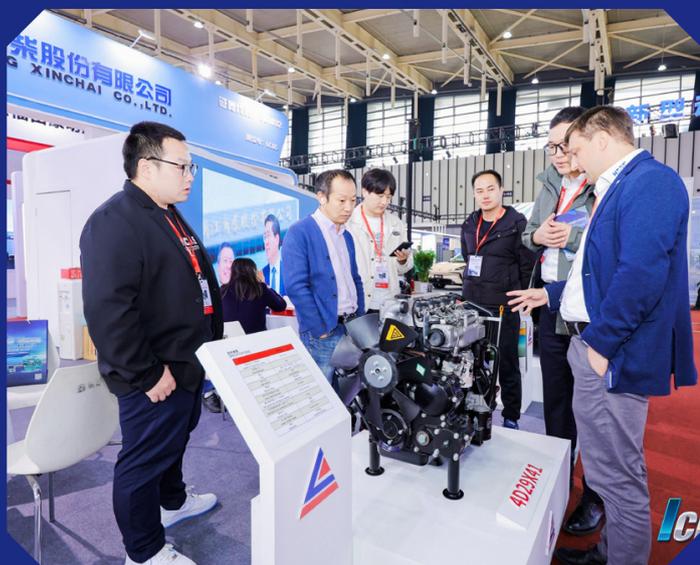
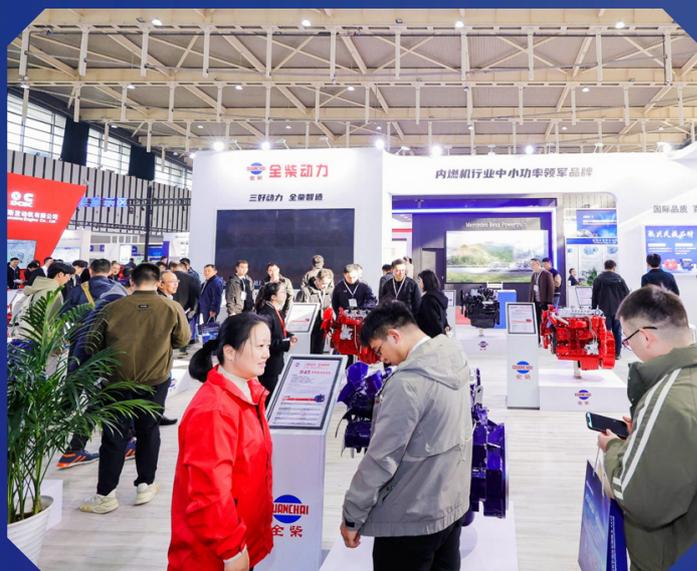


■ 玉柴机器

K15N 气体机也是一款明星产品，针对燃气机特性进行研发，气门、活塞等零件为燃气机专用，故障率更低；采用顶置凸轮轴结构，并应用单点喷射系统和高效燃烧技术，气耗更低；采用全平衡曲轴和缸内制动技术，不仅振动小、噪音低，而且安全性更好。

■ 全柴动力

全柴此次展会带来了蓝牌轻卡、黄牌中卡市场热销的两气门Q系列、四气门H系列国六柴油发动机，更有Q系列混动发动机，面向未来的元隼66kW燃料电池系统，以及4款非道路国四发动机。现场展出的全柴元隼66kW氢燃料电池系统主要面向公交车市场，具有零排放、高集成、快响应、充氢快与长续航的性能优势。



■ 浙江新柴

新柴于本届展会展出5台柴油机，分别是3B11X51、4K41R41、3E22Y651、4F45R41、4D29X41，其中4F45R41柴油机是新柴全新开发的非道路专用柴油机，是100 ~ 140马力非道路国四阶段机械配套的理想动力。

■ 一汽红旗

中国一汽研发总院本届展会携全新红旗 H5 燃料电池车及高比功率燃料电池发动机震撼亮相，吸引与会专家和观众的广泛关注。高比功率燃料电池发动机更是经 2023 年中国国际内燃机及动力装备博览会专家组评审，荣获 2023 年度“卓越创新动力之星”称号。



■ 云内动力

云内动力作为国内商用车中小缸径发动机中的佼佼者，展出了 G20TNF 增压燃气发动机，云内德润 PS 超混系统，G20 增程混动发动机以及燃料电池系统。

■ Mercedes-Benz Powertrain

作为全球技术和效率的领导者，梅赛德斯-奔驰动力总成带来了行业领先的发动机和变速箱系统，与众多与会嘉宾分享了动力总成产品矩阵、多元服务体系、深入解读业务价值，吸引广泛关注。其中重型发动机系统 OM473 以及变速箱 G280-16 TRC 更是本次展会重要的“登场嘉宾”。



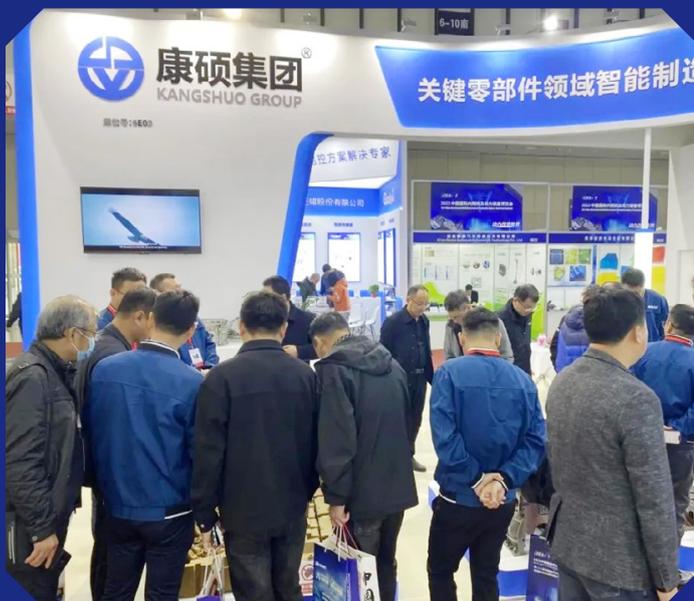
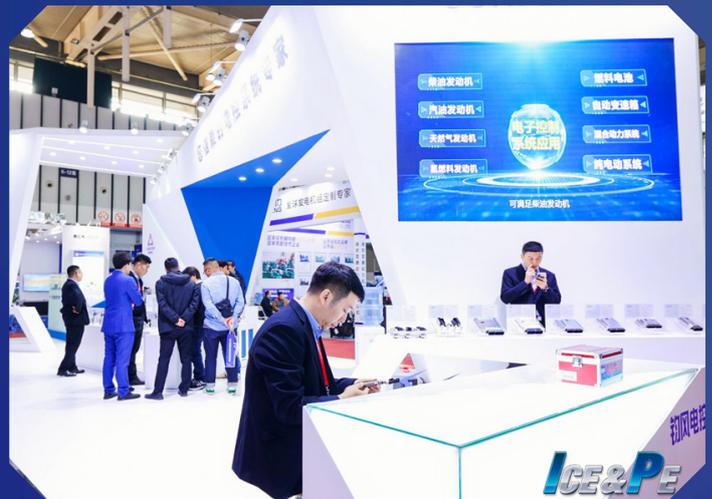


■ 无锡威孚

威孚集团携手旗下事业部、子公司展出燃油喷射系统（大马力共轨）、进气系统、尾气后处理系统、发动机精密零部件、氢燃料电池核心零部件、智能网联等产品。展会期间以现有业务国六产品作为展示重点，燃料电池核心零部件产品作为展示亮点，并紧密结合公司实际业务需求，配合对公司重大项目产品和示范性产品进行展示推广，全面展示公司在产品覆盖类型、系统集成能力、售后服务保障方面的坚实成果。

■ 钧风电控

钧风电控作为国内领先的车辆电控系统及核心零部件供应商，本届展会带来了钧风全系列产品、高压共轨系统、电控单元、高压油泵、喷油器、传感器执行器等产品集中展示，展现了其专业的产品开发设计能力与国际一流的大规模精益生产及产业化能力。



■ 康硕集团

康硕集团携部分关键零部件、3D 打印砂型等产品齐齐亮相，吸引诸多行业精英驻足、咨询与交流。在本次展会中，康硕集团向各位客户和参观者展示集团基于快速智能制造能力下关键零部件领域的基础研究、应用开发、技术推广，生产制造等服务与解决方案，并由专业人员向参展人员介绍了工艺设计、3D 打印技术、低应力制造技术、金属成型与热处理、精密加工、质量检测全产业链生产过程。

ICE & PE 2023

十余场同期活动，助力双碳目标高质量发展

■ 中国内燃机工业协会七届三次理事（扩大）会议暨 2023 国际内燃机技术大会

2023 年 11 月 13 日，中国内燃机工业协会七届三次理事（扩大）会议在江苏南京召开。协会会长、副会长、常务理事、理事及会员单位代表共 200 余人出席会议。会议由中国内燃机工业协会副会长王晓东主持。

会议首先听取了中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏关于“中国内燃机工业协会七届三次理事会”的工作报告。报告围绕“发挥协会职能作用、助力行业高质量发展”主题，从 10 个方面进行了全面总结。

会议最后，中国内燃机工业协会钱恒荣会长进行了会议总结。钱恒荣表示，本次会议参会人数、规模均为历届之最，充分说明了中国内燃机工业协会各位同仁能够团结一心、共同商讨行业发展大计，助力行业发展。



■ 2023 中国滤清器行业年会暨创新发展与前沿技术高峰论坛



2023 年 11 月 16 日，由中国内燃机工业协会滤清器分会和中国汽车工业协会车用滤清器分会主办的“2023 年中国滤清器行业年会暨创新发展与前沿技术高峰论坛”在南京成功举办。本次论坛主题为“洞悉芯趋势·勇攀芯高峰”，现场汇聚了国内外汽车、发动机及滤清器头部企业、科研院所和高校等行业翘楚，大咖主题演讲、代表同台碰撞，谈笑间引领整个行业的全域思考，探讨高效、低碳、近零排放的新一代内燃机技术趋势及发展方向。他们重点围绕传统与替代燃料内燃机、新能源动力汽车，以及滤清器行业的技术发展形势展开了深入研讨，旨在共同推动我国滤清器产业的转型升级和技术进步。

与会代表纷纷表示，通过此次论坛收获到很多的新思路和新机遇，为他们下一步发展提供了前沿的思路和理论基础。

■ 动博会 2023 年度“创新动力之星”颁奖典礼



2023 年 11 月 16 日，以“绿色、低碳、节能、创新”为主题的 2023 年度“创新动力之星”颁奖典礼在动博会期间隆重举办，本次活动中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心副总工、国际标准化组织，内燃机技术委员会主席吴旭陵、江苏大学教授王忠、出席了颁奖典礼，颁奖仪式由中国内燃机工业协会副秘书长沈彬主持。

活动奖项评选对象囊括动力装备制造全产业链各细分领域企业，重点对“关键性、“卡脖子”难题的颠覆性技术产品的创新性、先进性、可靠性，以及应用氢能、氨、碳中性燃料等战略新兴能源动力系统的孵化成熟度、整体突破、应用潜力”等方面进行评审，最终经过六位专家组成的评委会对入用结果审核打分、现场鉴定，共有 10 家单位的产品脱颖而出。其中潍柴动力股份有限公司、玉柴芯蓝新能源动力科技有限公司、昆明云内动力股份有限公司荣获“最佳创新动力之星”称号，安徽全柴动力股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司、北京氢燃科技有限公司、重庆利迈科技有限公司荣获“卓越创新动力之星”称号，南京理工大学与北京工业大学、南岳电控（衡阳）工业技术股份有限公司、淄柴动力有限公司荣获“优秀创新动力之星”称号。

■ 车用尿素水溶液产品 CGT&CCAP 标志授牌仪式

11 月 15 日，车用尿素水溶液产品 CGT&CCAP 标志授牌仪式正式举行，本次活动由中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏以及中汽认证中心有限公司党总支书记、执行董事何世虎为 10 家获证企业授牌。

本次活动旨在鼓励技术进步、规范竞争行为的车用尿素水溶液 CGT&CCAP 标志认证工作的开展，不仅是对企业和品牌的认证，更为当下鱼龙混杂的车用尿素行业带来了转机，为广大用户辨认和选择合格的尿素产品提供了便利。



■ 江苏省汽车工程学会 2023 年年会暨智能网联新能源汽车和汽车电子关键技术论坛



2023 年 11 月 16 日，江苏省汽车工程学会 2023 年年会暨智能网联新能源汽车和汽车电子关键技术论坛在南京国际博览中心召开。江苏省科协二级巡视员李政、四级调研员杨剑以及汽车行业专家、企业领导、理事、会员代表以及合作单位代表等 200 余人出席了本次大会。

16 日上午举行学会八届二次理事会和八届四次常务理事会、三届三次监事会会议，会议由学会秘书长戈凯主持。会议最后，秘书长戈凯对省科协、全体会员以及各相关单位和人员给予学会工作的大力支持表示感谢，秘书处后续将把

大家非常具有建设的意见转换成学会的行动指南，以提升对我省汽车产业创新驱动高质量发展的支撑力度，共同开创江苏省汽车工程学会繁荣发展的新局面。

■ 无锡市汽车及零部件产学研对接会

11月16日，江苏省汽车及零部件产学研对接会在动博会同期隆重举行。无锡市汽车及零部件产业科技镇长团团团长李云强，中国内燃机工业协会常务副会长、秘书长邢敏，以及高校教授等领导受邀出席，围绕汽车内燃机产业链的新能源转型、绿色制造等主题进行了深入交流，探讨产学研用融合、人才培养模式和新技术的发展方向，呈现了一场精彩十足的学术盛宴。



■ 2023 中国国际内燃机工业可持续发展论坛



11月15日，中国国际内燃机工业可持续发展论坛于动博会论坛区举办，该活动由北京工业大学仇滔教授主持，哈尔滨耐是智能科技有限公司大区经理刘威发表了耐是视觉检测产品的介绍、ANALYZER 总经理江崎泰史做了关于孔内缺陷检测仪器产品的报告，随后武汉飞恩微电子有限公司副总经理曹万针对 MEMS 压力传感器在汽车领域的设计及应用做了分享，最后江苏龙蟠科技股份有限公司副总裁秦建讲述了绿色动力带来的机遇和挑战。

■ 户外动力设备联合新品发布会

2023年11月16日，户外动力设备联合新品发布会于第二十二届中国国际内燃机及动力装备博览会7号馆举办，本次活动由江苏聚丰园林机械有限公司市场经理葛强以及江苏江淮动力有限公司项目经理蔡汉文进行演讲，详细阐述了企业产品性能、优势、应用场景。

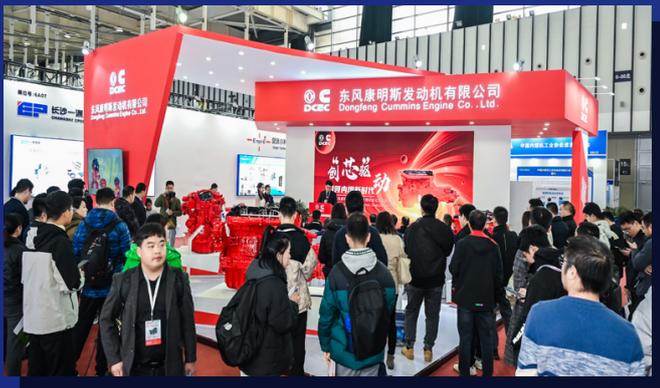


■ 解放动力新品发布会

2023年11月15日上午11点，一汽解放动力总成事业部于南京国际博览中心6号馆6E01举办新品发布会，智慧动力域、柴油、天然气、新能源共12款主力展品集中亮相”。充分彰显其以多元动力布局应对市场变化的决心。作为一款绿色能源浪潮下诞生的全新产品，奥威CA6SX在本届展会上吸引了众多参展观众的目光，现场人气爆棚。



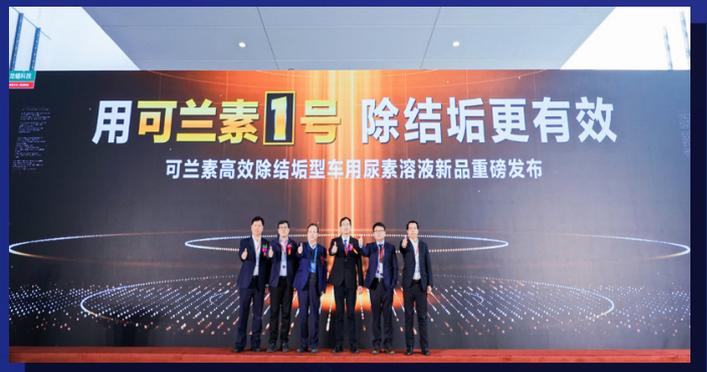
■ 创“芯”驱动，引领内燃新时代——东风康明斯全新一代内燃机品鉴活动



“2023年11月15日下午14点，东风康明斯举办了“创‘芯’驱动，引领内燃新时代”主题活动。”东风康明斯携4款重磅产品亮相展会，包括百年康明斯深耕天然气领域50载所打造的东康Z15N燃气发动机，今年上新的传奇460/480马力柴油发动机，为中短途市场量身定制的D4.5柴油发动机，Z14搭配伊顿赢动12挡AMT变速箱的一体化动力链。

■ “可兰素1号”新品发布会

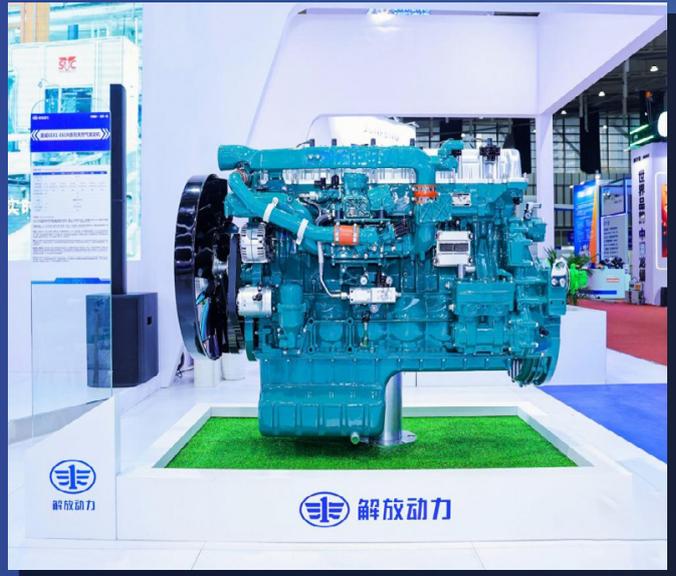
全球知名的动力及装备生产企业犹如璀璨繁星齐聚一堂，展示了各自在科技转型和创新方面的辉煌成就。在众星云集的展会上，江苏可兰素环保科技有限公司凭借其尖端的科研实力和持续的创新精受邀参加并发布了创世新品——高效除结垢型车用尿素“可兰素1号”，这款新产品的闪耀登场，无疑为车用尿素市场注入了强大的新生力量。



新品亮相，创新技术引领行业风向标

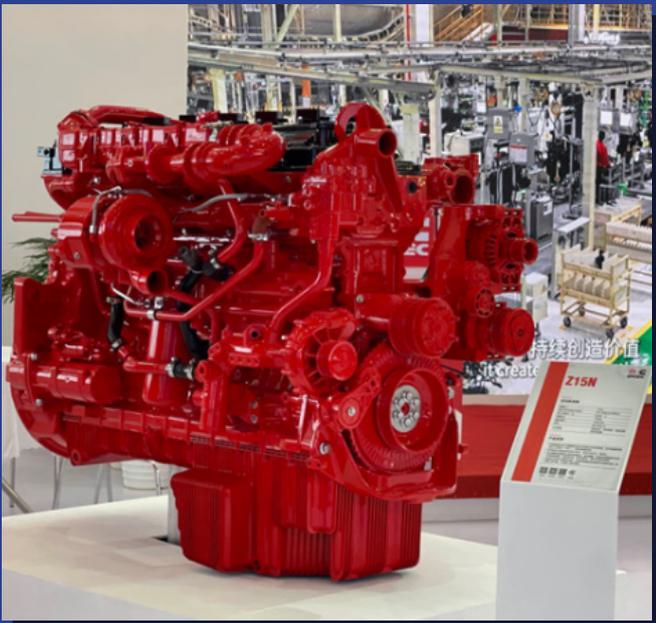
■ 解放天然气机奥威 CA6SX

天然气机奥威 CA6SX，排量 16L、马力高达 660ps。除了天然气能源的价格优势之外，在当量燃烧 + 米勒循环技术的加持下，奥威 CA6SX 的高速物流工况气耗领先行业 1kg/100km 以上，实现了更低的能源消耗，降低了用户运营成本。‘超强体格’ + 高裕度设计，不仅重载不费劲，而且实现了天然气专用核心部件发动机 B10 寿命超 200 万公里，大大提升了极限环境下的可靠性，提高了出勤率。另外，发动机 10 万公里长换油以及专用冷却液寿命突破 50 万公里，也大大降低了用户维护成本。



■ 东康 Z15N 燃气发动机

东风康明斯 Z15N 燃气发动机以大马力、低气耗、高可靠的表现，已经赢得市场积极反馈。Z15N 燃气发动机排量 14.5 升，最大扭矩 2600N·m，制动功率可达 270kW，领先行业水平。这款发动机低速大扭矩，兼顾动力性与经济性，适配在快递快运、零担物流、煤炭运输、砂石料运输等应用场景；应用康明斯两段式三元催化（TWC）技术，排放稳定；优化爆震传感器的位置和控制软件，先进的曲轴箱通风系统及燃料滤清器，提升发动机可靠性；创新设计的废气再循环系统，更集成了智能控制系统，保障用户高效运营，气耗降低约 5%-10%，助力物流企业客户降本增效、可靠运营。



■ 红旗 H5 燃料电池车及高比功率燃料电池发动机

红旗 50kW 级高比功率燃料电池发动机具有高功率、高效率、快响应、高安全、低噪音、低温适应性的“四高两低”技术特点，综合性能行业领先。采用高度集成设计方案，开展多合一模块化部件开发，整机体积功率密度达到 715W/L、发动机最高效率可达 60%。在控制策略方面，开发流量压力方式，动态响应速率高达 40W/s。采用超低压自加热启动技术，可实现 -30℃ 超低温快速冷启动，达到国内领先水平。全新红旗 H5 燃料电池车搭载此发动机系统，实测显示，最高车速达到 160km/h，百公里加速 9.8s，续驶里程突破 500km。



■ 玉柴 YCK15N 天然气发动机

YCK15N 是 15 升级别内排量最大机型，基于玉柴高热效率、低气耗技术积累，在低速大扭矩动力响应、性能和行业领先。YCK15N 天然气发动机市场定位于 6×4 高效物流牵引车，排量 14.8 升、功率覆盖 500~570 马力、最大扭矩 2600N·m，采用顶置凸轮轴设计，成熟的单点喷射系统及高效的燃烧技术，经济性更优越；气门、活塞等零部件专门针对气体机研发，可靠性更高，出勤率更高；运用最新缸内制动技术和防漏、防火、防水设计，行车安全性更高；应用全平衡曲轴和降噪材料、降噪齿轮等技术，振动小、舒适性更高。



■ 东方红 LR6M(EGR 路线) 系列柴油机

应用领域: 180-230 马力拖拉机、180-260 马力收获机;

本体结构: 联合英国里卡多强化提升缸体结构, 优化设计水道, 大幅提高缸体强度及散热性, 机体水套环形布置, 排气侧两缸间增加过水道, 构成高效冷却系统, 满足高功率密度柴油机的冷却需求;

低压油路系统: 500 小时长效机柴滤, 提高保养周期, 降低维护成本;

燃油系统: 集成 BOSCH 电控高压共轨燃油系统, 通过柴油机 MAP 精细化标定, 使柴油机动力强劲, 扭矩储备高达 35%, 噪声低和可靠性高, 适合非道路移动机械使用;

润滑冷却系统: 机油泵流量提升, 满足高升功率柴油机的润滑需求; 优化机油冷却器结构, 提升机油冷却器散热能力, 使各缸散热均匀性提升。

经济性: EGR 路线无需添加尿素, 四气门、对称燃烧室、中置喷油器, 经济省油。

动力性: 8L 大排量、低速大扭矩, 带载加速响应快, 作业效率高。

曲柄连杆机构: 设计楔形结构小头连杆, 采用涨断连杆, 满足高爆压柴油机的工作可靠性需求;

智能功率管理系统(AEPM): 根据作业情况, 动力超过标准负荷时, 可短暂加大柴油机功率, 提升作业效率,

后处理系统: 采用 EGR+DOC+DPF 技术路线, 选用 “一” 字型后处理, 立式安装, 便于整机布置及后期维护, 确保可靠性。



■ 氢燃科技 10kW 氢内燃机发电机组产品



耦合固态储氢-氢内燃机-永磁异步发电机, 实现氢能安全、可移动、低成本、高效、零碳、高可靠性发电。发电机组对氢气纯度要求低, 可直接通入工业副产氢进行长时发电, 或灵活适应有机溶液、氨等各种储氢方式。

线上线下一体化，展期直播精彩纷呈

本届动博会通过线上与线下、现实与虚拟有机结合，完美呈现了数字化展会新模式，慧聪工程机械网、方得网、商用汽车新闻、园学学院等多家全媒体平台对展会开幕式、CGT&CCAP 授牌仪式以及户外动力设备联合新品发布会盛况进行了实时直播，并同时分别对解放动力、云内动力、东风康明斯、北京工业大学、北京理工大学、康硕集团、龙蟠科技、（同济大学）南昌智能新能源汽车研究院、利迈科技等行业龙头企业开展直播专访。

■ 解放动力

解放动力新品发布会结束后，多位解放高管领导接受了媒体采访，围绕着本次新品“奥威 16 升天然气机 CA6SX”进行答疑，该机型是目前市面上排量最大、功率最大、扭矩最大的燃气动力，通过快速当量燃烧技术、米勒循环技术、电控增压技术等核心技术的应用，实现气耗、动力与可靠性的越级提升，为解放动力在燃气机市场建立领先优势打下了坚实的基础。



■ 东风康明斯

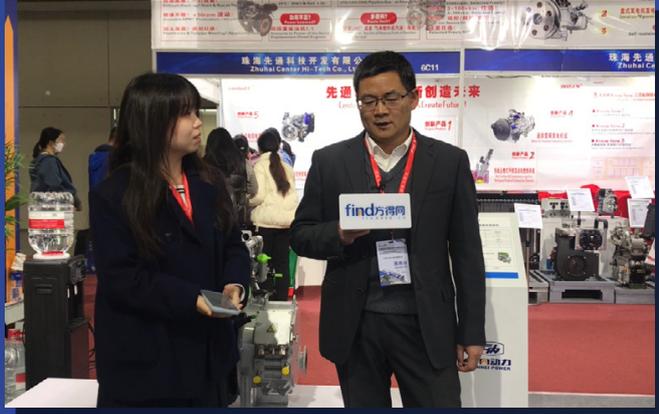
东风康明斯副总经理、产品总工程师石磊介绍了东风康明斯今年已经正式投放到市场的单发电动化混合动力产品。“这一创新产品引入单发动机电动化系统，采用双电机配置、无需配置电池，节油率高达 35~40%！”此外，针对 4.5 吨~18 吨整车特定应用场景，东风康明斯还开发了 P2 结构的混联混合动力产品，实现了 PHEV 插电式混合动力的功能，应用于轻卡，节油率达到 20%~25%。



■ 云内动力

“双碳”目标提出以来，内燃机产业作为传统能源的主导动力责任在肩。为了积极响应号召，云内动力加速转型升级步伐，在先进燃烧技术、智能控制技术、新能源技术等领域取得了丰硕成果，有序推出了一系列高性能、高效率、低能耗的产品，着力构建新时代的内燃机产业链体系，有力促进了我国内燃机自主产业的高质量发展。

展望未来，云内动力将以技术为引领，依托前瞻布局、系统设计、机制创新等策略，打造核心竞争力，坚持混动、氢燃料、天然气等技术路线齐头并进，致力于为市场提供全方位的新能源商用车驱动解决方案；并且在不断完善产品谱系的同时，强化传统动力与新能源动力优势互补，将绿色低碳发展理念贯彻到研发至售后服务的各环节，助力汽车行业可持续高质量发展。



■ 北京工业大学



北京工业大学仇滔教授，围绕展品亮点、技术创新成果、人才培养等方面做了精彩分享。仇滔教授表示作为全国科技创新百强高校——北工大聚焦智能绿色动力的技术研究与布局，首次展出的高效智能电机和控制器，具有体积小，重量轻，功率密度高的特点，很好满足了稳定、高可靠性的功能要求；其基于特殊场景而开发的后处理系统，可为新能源汽车提供智能的尾气诊断和消烟净化的后处理解决方案。

■ 北京理工大学

作为高校科研代表——北京理工大学携 10kW 级氢内燃机发电机组和氢气喷嘴精彩亮相，集中展示了高校在氢内燃机领域的关键技术创新成果。北京理工大学孙柏刚教授表示，在全球双碳发展日益高涨的背景下，内燃机作为减碳的重要窗口，对氢气作为燃料的可行性越发重要。北理工在氢能发电、氢燃料技术等方面的探索实践中取得了积极成果。其 10kW 级的氢内燃机产品，针对氢气资源丰富、氢气价格低的地区而开发设计，已完成连续运转测试；氢内燃机用的氢气喷嘴，目前已完成 2 轮样件试制，设计指标先进。



■ 康硕集团



康硕集团副总经理南云维先生，并围绕展品的技术亮点、企业创新成果及市场布局等方面做了精彩分享。在践行高质量发展的时代要求下，康硕集团积极响应智能制造发展战略，自成立以来，坚持走专业化和技术创新发展路线，基于 3D 打印技术，实现了关键零部件快速制造，实现了复杂化，多结构产品快速生产，从工艺研发到生产试制缩短了客户的交期，降低了客户成本；基于低应力制造技术，结合关键零部件的生产工艺，逐步向多品种，中大批量产品的生产、研发及试制转型，产品广泛应用于国防装备、航空航天、能源动力、汽车工业等领域。

■ 龙蟠科技

江苏龙蟠科技股份有限公司副总裁秦建先生，围绕展品的特色亮点、新能源布局、核心竞争优势等方面做了精彩分享。在国家双碳战略叠加绿色发展的战略指引下，龙蟠科技积极响应能源低碳转型，重磅展示了针对国六排放标准而定制设计的全系润滑油产品和E系列冷却液。每一款产品均经过大量的行车实验验证，具有着出色的适配性、环保性、可靠性以及高性价比优势，深获市场客户的高度认可。



■ 南汽研

南昌同岩新材料科技有限公司总经理胡怡帆先生，围绕展品的技术亮点、产品布局、创新成果等方面做了精彩分享。当前，南昌同岩新材料针对非道路机械、车机、船机以及新能源四大板块，进行了产品拓展和突破。特别是船机、新能源领域，针对北方极冷环境，实现了保冷方面的技术升级，对新能源动力电池的性能带来很大的提升。



■ 利迈科技

重庆利迈科技有限公司的研发总监龙涌针对本届展会带来的热面助燃压燃式甲醇发动机控制及系统进行详细介绍，该产品具备有效改善发动机冷起动性能、增大发动机压缩比、甲醇混合气更加均匀、滞燃期缩短、燃料燃烧更加充分的优势。随后龙总对甲醇的发展方向做出专业分析，并阐述了利迈科技对此方向的市场布局。



* (排名不分先后)



■ 中国兵器

展会期间，动力院共接待专业客商 100 余家，发放各类宣传资料千余份，现场与船机企业、地方抢险中心、车企配套商等客户进行深入交流，积极争取合作。通过此次博览会，动力院充分展示了近年来动力科技创新成果、新产品研发能力和产品配套能力，突出体现了动力院坚持“两个跳出”“两个坚定不移”发展理念顶层引领成效，进一步提升“兵器动力”品牌影响力，对推进动力院产业转型升级、促进技术成果转化发挥了积极的引领作用。

■ 康硕集团

本次展会聚集了二百余家参展企业，吸引线上线下观众共计几十万人，规模、影响力将再创新高，是全球内燃机及动力装备行业的年度盛宴。针对此次动博会，康硕集团带来了内燃机相关智能制造产品参展亮相，吸引了众多想要寻求进一步合作的国内外客户，展示了其作为国内领先的关键零部件智能制造领域系统解决方案供应商的综合实力。

■ 龙蟠科技

参展期间，龙蟠氢能源展台人气火爆，问询者络绎不绝，公司的专业团队热情接待了来自全球各地的参观者，详细解答他们对于产品的各种疑问，并分享了公司的创新理念和技术发展趋势。许多观众通过参观龙蟠氢能源的展台，对氢能源的应用前景有了更深入的了解，同时也对公司的技术和产品给予了高度评价。此次参展不仅为龙蟠氢能源带来了更多的商机和品牌曝光，更为整个氢能源行业注入了新的活力和信心。

■ 中国常柴

在常柴展位上，4G36V16 多缸柴油机、D25 柴油舷外机、柴油发电机组等产品吸引了众多海内外客商，他们或驻足观看，或与公司销售人员、技术人员咨询交流，或索取展品宣传材料，其中不少客商更是当场对常柴品牌表示赞扬，对常柴产品的质量和品质表示十分认可，并现场就某款机型表达了进一步合作的意向，这些无不彰显着常柴品牌的深远影响力以及常柴产品在广大客户心中的高度认可。



■ 一拖

本次动博会以“动力改变世界”为主题，覆盖整个动力全产业链，是集技术与贸易相结合、集 OEM 与售后市场相呼应的集中展示，是全球动力装备行业的顶级盛会。疫情之后的第一次动博会，同时也是国内非道路动力行业国四标准实施的第一年，本次展会展现了强大的吸引力，参展商超过二百家，国内外众多内燃机品牌及相关零部件厂商悉数到场，线上线下专业观众达数以十万人次，盛况空前。

■ 卓品智能科技

2023年，是卓品连续第七次参加内燃机展会，从最初的柴油机电控开始到如今的多元智能动力总成电控、整车整机电控、电控开发工具、线控底盘电控、域控制器、智能传感器……每一步，都是卓品迈上的新台阶。七年七届，即便疫情，也阻挡不了新朋友的结识与老朋友的相遇。本次展览会，卓品智能科技携多款产品闪亮登场，全方位展示了卓品的综合技术研发实力。凭借卓越的核心技术，吸引了众多观展者上前咨询与洽谈，进一步提升了卓品在汽车电子电控领域的影响力。



■ 先通科技

先通科技参展的创新产品不但吸引了大量中外商客，更且吸引了来自全国各地的内燃机专家学者的强烈兴趣，来自华中科技大学的梁蕃焕教授，中南林业大学的邓国峰教授，三江学院的许兆堂教授，来自吉利集团旗下汉马科技的张杰坤工程师及其他许多贵宾均对先通科技参展的科研创新成果给予了高度评价。

■ 北油电控

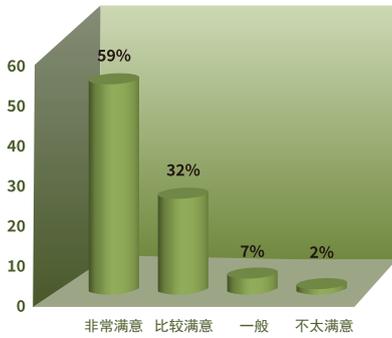
在展会上我司自主研发的轻、中、重型共轨系统、以及大流量喷油器、甲醇高压喷射器等产品亮相，吸引不少新老客户前来咨询、洽谈。通过本次参展，北油电控展示了公司最新产品，加强和深化了公司在国内外市场的品牌知名度和影响力，北油电控会继续在燃料喷射领域发挥自主研发能力，满足客户对自主可控技术产品的需求。

■ 江滨活塞

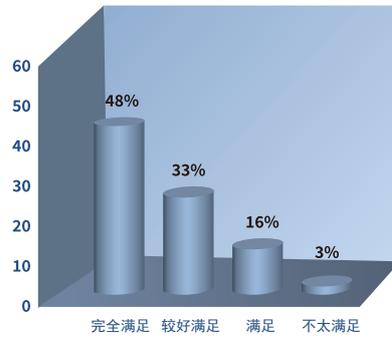
本届展会，湖南江滨携多款“绿色低碳环保”国六新产品盛装出镜。参展期间，湖南江滨展台以多款亮眼新产品、精美的展台效果、细致如一的服务，吸引了众多国内外行业领导、专家以及各大主机厂家与配件经销商前来参观、咨询洽谈，并受到了行业单位和客户的广泛关注和一致好评。

展商调研

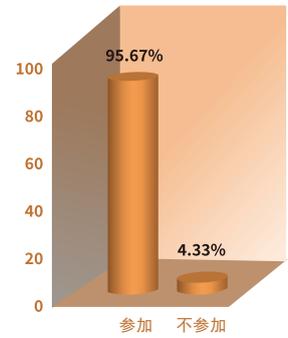
■ 展商总体满意度



■ 是否满足参展需求

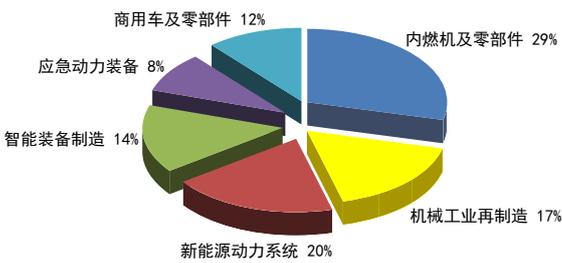


■ 是否继续参加下届展会

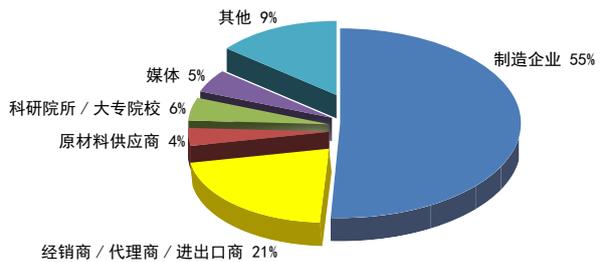


观众调研

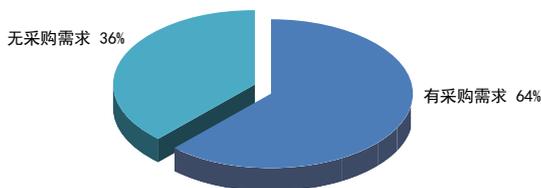
■ 感兴趣的展区



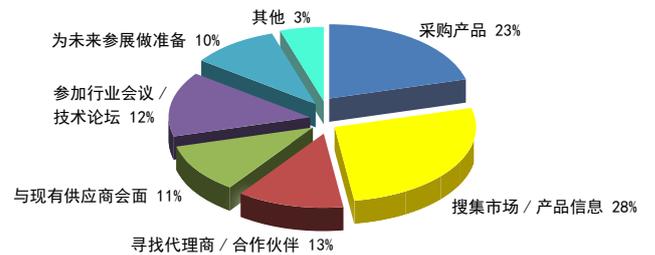
■ 观众所在公司性质



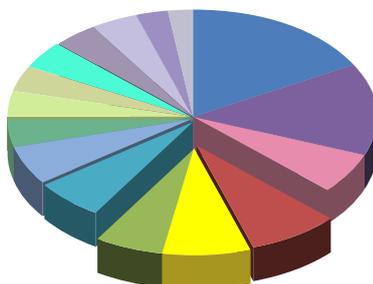
■ 是否有采购需求



■ 参观目的



■ 感兴趣产品



波澜壮阔欣回首，再踏层峰开新篇。2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的时代画卷已然铺展。作为我国重要的基础产业和主导动力，内燃机行业已进入低碳绿色发展的快车道，加快新旧动能转换、力促行业转型升级，中国内燃机工业协会将充分发挥自身优势，秉承为政府、为行业、为企业服务之宗旨，驰而不息地引领行业共赴绿色低碳的美好明天！

ICE & PE

2023 中国国际内燃机及动力装备博览会
China International Exhibition on Internal Combustion Engine & Powertrain Equipment

联系方式

咨询电话：010-8731 3532

传 真：010-8731 0977

地 址：北京市朝阳区东三环南路 98 号
高和蓝峰大厦 A 座 503 室

网 址：www.orientbetter.com