

**ICE&PE** **30**  
30th  
1994-2024  
Anniversary

# 2024 中国国际内燃机及动力装备博览会

2024 China International Exhibition on Internal Combustion Engine & Powertrain Equipment

- 第二十三届中国国际内燃机及零部件展览会
- 第五届中国国际园林绿化产业及户外动力设备展览会

## POST EXHIBITION REPORT

# 展后报告



微信公众号



线上展厅

**动力改变世界**

北京·北人亦创国际会展中心  
2024年10月11-13日



# ICE&PE 2024 大数据

**1.5 万 m<sup>2</sup>**  
展出面积

**40+ 件**  
新品展示

**10+ 国家及地区**  
**150 余家知名企业**参展

**100+ 全球城市**  
**10000+ 专业观众**到场

**10 余场**  
主题活动

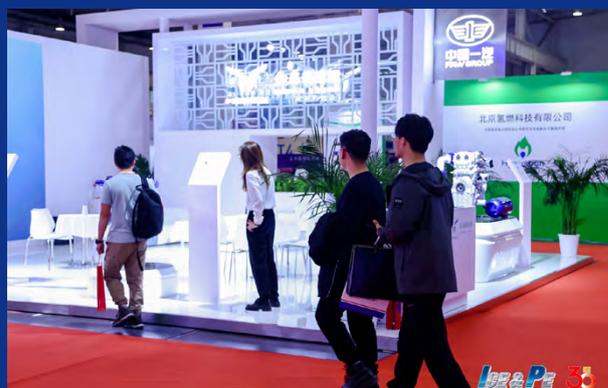
**650+ 人**  
嘉宾出席

**400,000+**  
线上直播观看

**1000,000+** 人次  
短视频平台覆盖人群

**50+ 家**  
行业及主流媒体联合发布

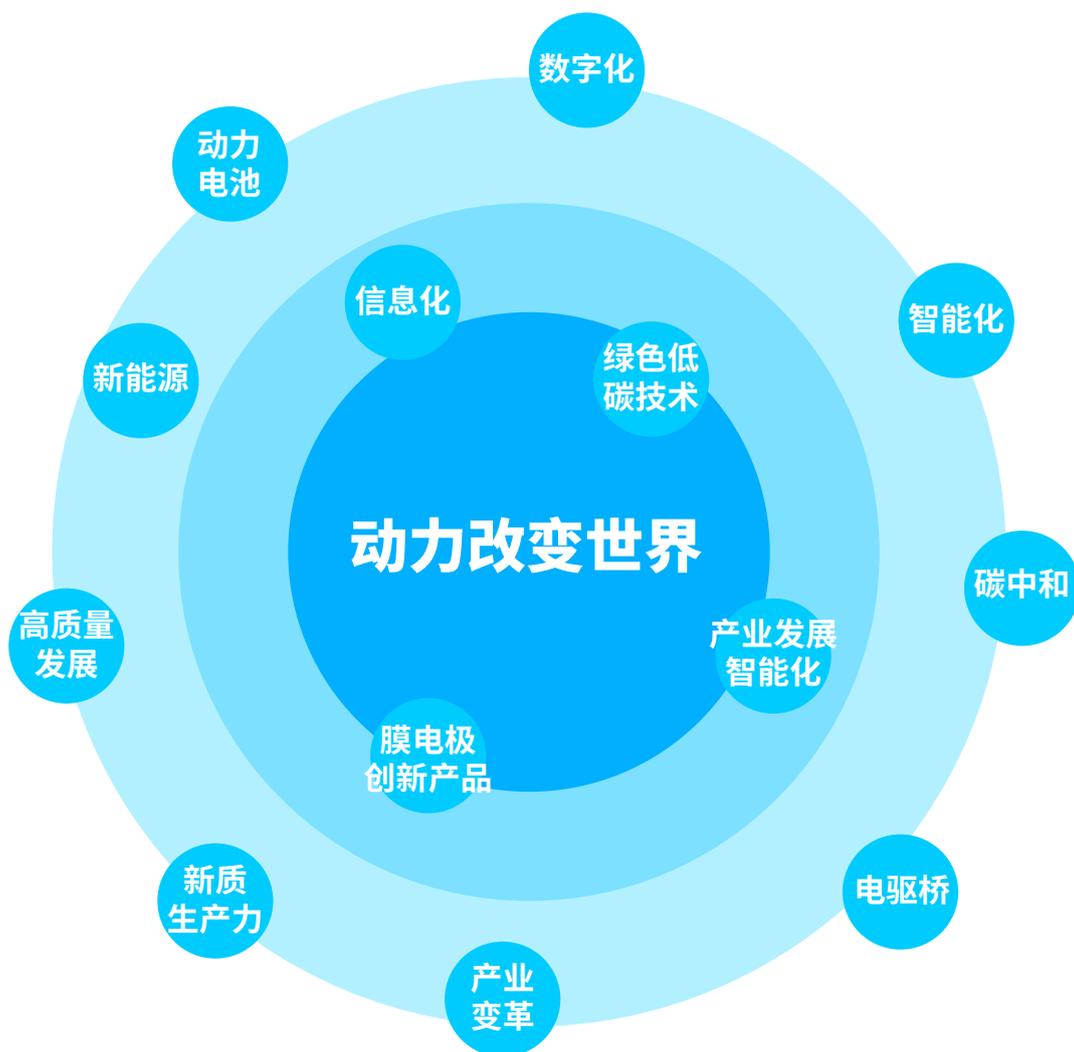
**1500,000+**  
全网曝光量



## 展商展品分析

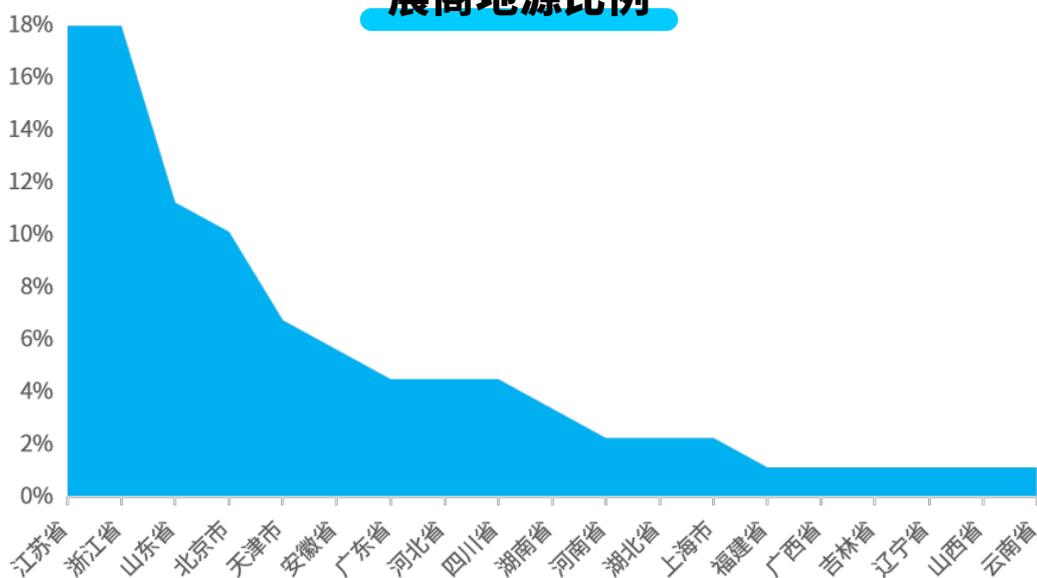
# 150 余家

参展企业遍及整个动力装备全产业链  
行业热词、发展趋势尽数呈现!



内燃机正加速与低碳化、电气化、数字化和智能化深度融合，众多具备前瞻视野、创新性和实用性的绿色低碳新技术、新结构、新原理、新材料、新工艺相继问世，伴随着拥抱电动化以及热效率的持续提升，传统内燃机行业正重新焕发生机与活力。

## 展商地源比例



## 展品类型比例



## 展机统计

柴油机 <b>43</b>	汽油机 <b>22</b>	燃气发动机 <b>12</b>	发电机组 <b>7</b>	割灌机 <b>6</b>	混合动力 <b>6</b>
舷外机 <b>5</b>	增程发动机 <b>3</b>	燃料电池 <b>3</b>	动力总成 <b>3</b>	重油发动机 <b>3</b>	氢燃料发动机 <b>2</b>
甲醇发动机 <b>2</b>	割草机 <b>2</b>	氢内燃机物流车 <b>1</b>	动力电池 <b>1</b>	风机 <b>1</b>	液化气发动机 <b>1</b>

## 参展商语录

“

### 中国常柴

此次参展的多样化产品，不仅展现了常柴深厚的技术实力，更体现了公司对环保、高效、智能化发展方向的坚定追求。展台上，络绎不绝的客商，或驻足观看，或与销售、技术人员交流咨询，或索取展品宣传材料。公司将继续践行“为美好生活提供绿色动力”的企业使命，不断推动内燃机及动力装备行业的转型升级与绿色发展，为广大客户提供更加优质的产品和服务。

”

“

### 正恒动力

展会现场，正恒动力的专业团队热情接待了每一位来访者，通过详细的讲解和技术交流，让参观者深入了解公司的技术和装备优势。同时，正恒动力也借此机会与业内伙伴进行了深入的沟通与合作洽谈，旨在共同探索行业的未来发展之路。未来，正恒动力将继续秉持“创新驱动，品质至上”的理念，不断推出更加先进、环保的动力解决方案。希望与更多客户一起共同创造，携手同行！

”

“

### 北油电控

通过此次展会，北油电控不仅展示了自身强大的研发实力和创新成果，还与众多行业伙伴进行了深入交流与洽谈。这不仅为企业的发展带来了新的机遇，也为推动内燃机行业的继续进步贡献了力量。

”

“

### 先通科技

2019年先通第一次参加动博会，当时参展的产品便是甲醇发动机，经过近5年的沉淀，先通今年再次携经过多次技术升级的甲醇发动机及甲醇燃烧系统亮相2024动博会。先通开拓创新性创新得到了行业的高度肯定和认可，谨此致衷心感谢！先通将一如既往的努力，开发出更多属于中国人自己的原创技术，为解决“卡脖子”问题贡献自己应有的力量。

”

“

### 兵器动力

动力院组织专业技术人员走访对接了现场知名主机厂、零部件供应商，深入了解内燃机行业发展趋势和市场需求。通过展会，动力院集中展示了近年来践行“两个跳出”创新发展产品技术成果，持续扩大了“兵器动力”品牌影响力，为动力院转型升级高质量发展积累新动能。

”

“

### 东风康明斯

今年是动博会30周年，展会规模越办越大，规格越来越高。融合更多创新元素，搭建行业沟通桥梁，让我们看到了同行业中最新的产品和技术，为观众带来了前所未有的视听盛宴。展会同期，活动精彩不断，吸引行业内外专家学者、行业领袖及企业代表积极参与，同时也为展商提供了更多的宣传和推广机会。期望动博会能够带领中国内燃机走出国门，走向全世界，展示中国内燃机企业的技术实力。

”

“

### 小型动力设备专区

展会期间，展位工作人员为观众详细介绍了专区的展品特色及主要参数，众多客商对展品有着浓厚的兴趣，热情地与展商们洽询详情、建立联系，并表达出合作的意愿，不少参展企业在此次展会中收获了代理商、经销商和终端用户，团展为小型动力设备产业链上下游企业协同创新搭建了有效平台。

”

# 专业观众分析

## 观众大数据一览



10000+ 人次  
到场观众



400000+ 人次  
线上观众

## 观众总体行业类别

55%  
制造企业占比

18%  
科研院所 / 大专院校

12%  
经销商 / 代理商 /  
进出口商比

7%  
专业媒体

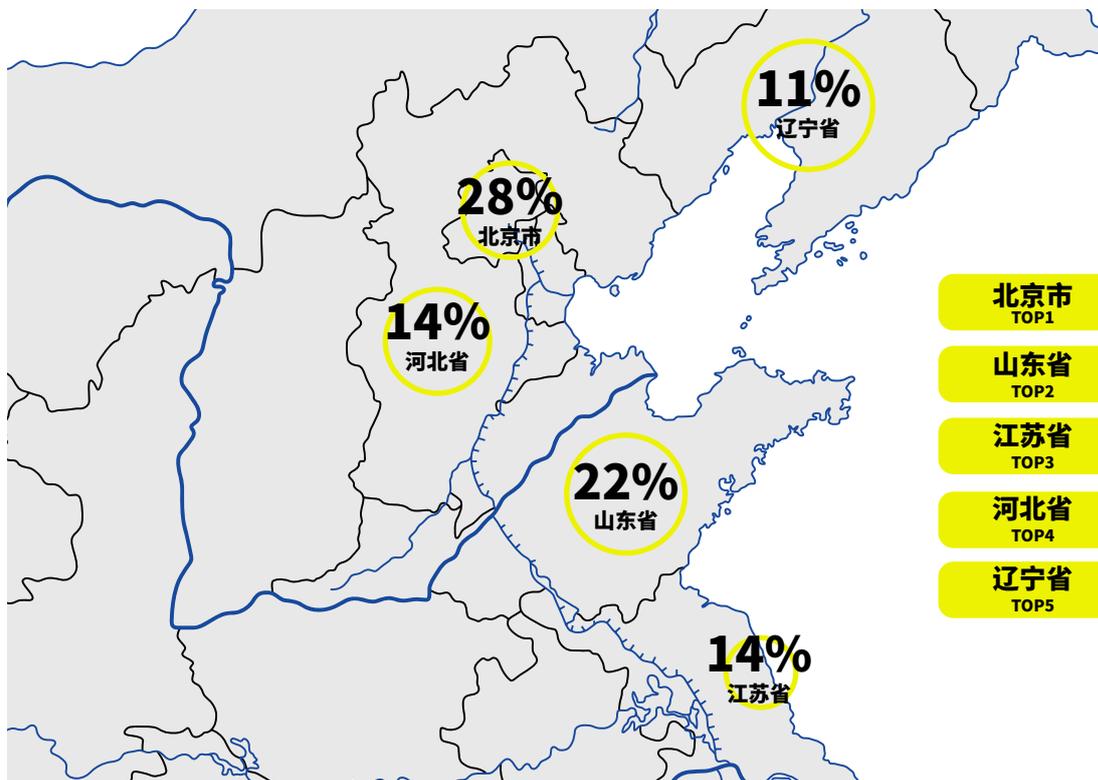
5%  
其他

3%  
原材料  
供应商

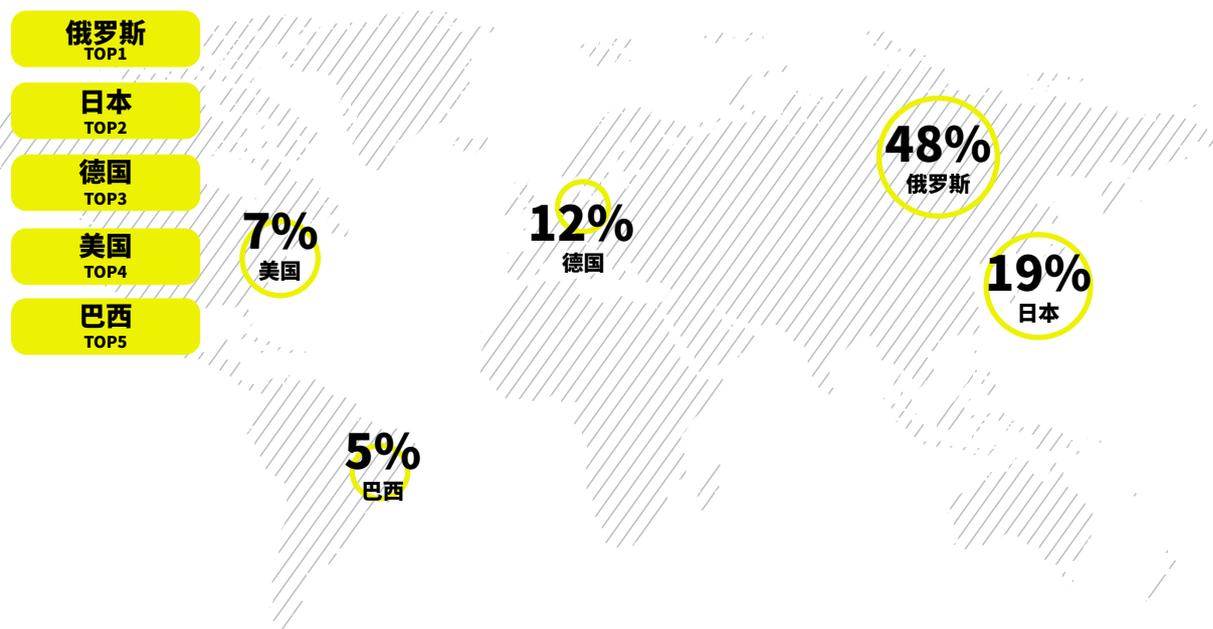
## 观众感兴趣产品比例



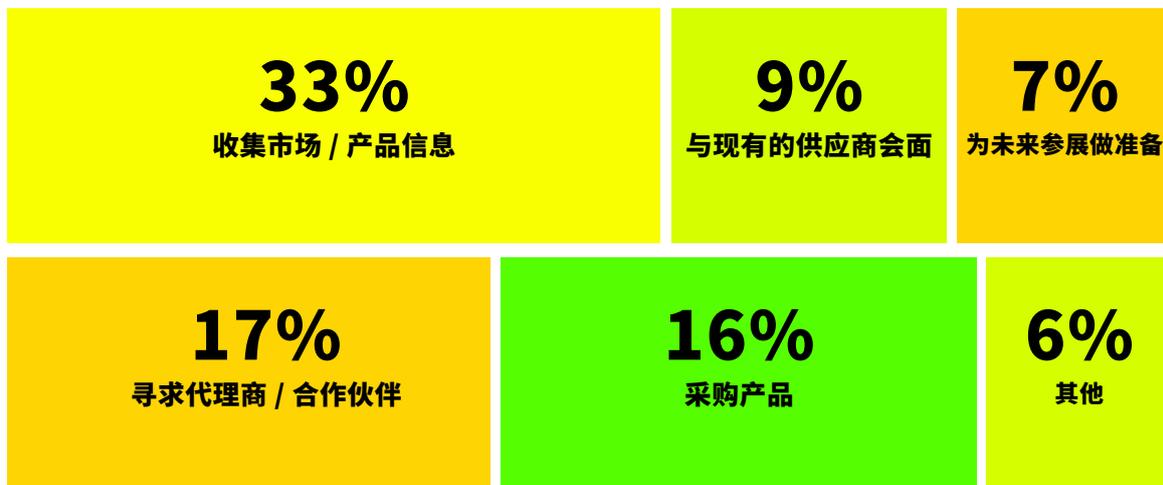
## 国内专业观众来源 (top5)



## 国际专业观众来源 (top5)



## 专业观众参观展会目的



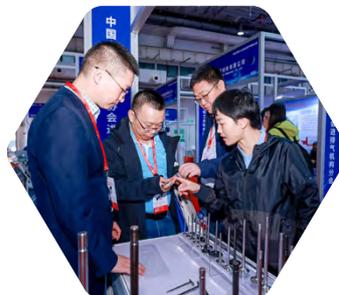
## 特色展区

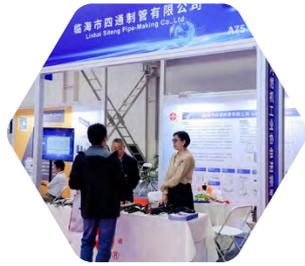
### 4 大专业展团、2 大特色展区

#### 进排气机构展团

##### 13 家行业骨干企业

此次进排气机构展团集聚四通、重庆和天、怀集登月、艾瑞森、华盟、伊顿、三爱海陵、威德隆、沃德、新坐标、金亿、永裕、浙江瑞锦等知名企业亮相动博会。进排气机构分会作为中国内燃机工业协会的分支机构，秉承发挥桥梁纽带作用，积极为会员单位、行业和政府服务。自 2002 年 11 月成立以来，进排气机构分会在中国内燃机工业协会的领导和管理下，发展壮大。目前，进排气机构分会成员为国内主要进排气机构产品（含气缸盖、凸轮轴、气门、气门座、进排气歧管、摇臂、挺柱、导管等）生产企业、科研院所及部分相关设备、材料、辅料等配套企业，分会发展至今拥有会员单位 100 余家，与业内企业单位一起见证着中国内燃机行业的步步崛起。





## 小型动力设备展团

**309 m<sup>2</sup>展出面积，4大板块，11家行业骨干企业，65件展品**

此次小型动力设备专区继续以“助力品牌建设 推广精品新品”为主题，展位以绿色低碳为设计理念，并划分为动力、终端、关键零部件、制造服务四个板块，集聚了10家行业骨干企业的65件展品重磅登台，囊括百胜、海的、中坚、大叶、圣雷、常发、轩云-南科大、赛普、天丰、布尔等知名企业的舷外机、割灌机、链锯、风机、绿篱机、割草机、柴油发动机、发电机组、航空动力、四合一园林工具、化油器、启动及休眠锂电池、电动工具、T-box、中央网关、电控数据智能产研系统等诸多产品或服务，展现了行业优秀企业为适应不断变化的市场需求而进行的产品迭代、技术赋能、细节提升和低碳化高质量发展的跃进，带给观众丰富而创意的观展体验。



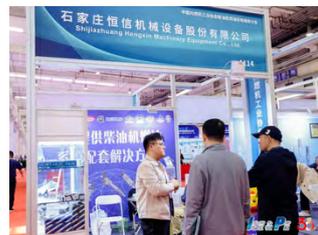
## 滤清器展团



随着我国汽车转向高质量发展阶段，汽车零部件重视程度与日俱增，进入快速发展的高峰期。其中，“三滤”产品作为汽车易耗部件，维修市场对滤清器需求量日益增大。中国内燃机工业协会滤清器分会参加此次展览会，对于促进滤清器行业交流与合作，提高我国滤清器生产和技术水平，以至推动我国滤清器市场的培育和发展都具有重要意义。

## 燃油系统维修展团

此次燃油系统维修展团包含耐良、维修分会、林氏、高信、威孚烘泵、欧美斯、龙口亿达、恒信等知名企业。随着汽车工业发展及环保要求的提高，国四、国五、国六排放标准法规将会在我国全面实施。燃油系统维修行业将迎来新的服务要求。单一的油泵油嘴维修将不能适应新排放法规的需求，维修企业要向进气、燃油系统、尾气后处理及电器电路综合维修发展。为发动机后市场服务和节能环保做出我们应有贡献。



## 专精特新展区

展会特别规划“专精特新”小巨人企业展区，囊括：一派、乐鼎、东海龙活塞、天长、正恒、飞龙、高孚、科瑞（宇太）、三联顺驰等知名企业。旨在集中展示在细分领域自主研发创新的国际、国内领先产品，表彰一批有担当的在内燃机行业有突出贡献的企业，同时助力企业拓展市场，促进我国内燃机行业发展，推动建设制造强国。



## 低碳动力创新成果展示区

**500 m<sup>2</sup>展出面积 10 余家行业骨干企业**

展会特设此展区，集结一汽红旗、南岳电控格利惠、北工大、氢燃科技、智测绿能、凯姆茵、绍鼎、金湖输油泵、辉波蕾等优秀企业以及东风康明斯、玉柴、全柴、先通、伊顿、等企业的绿色低碳产品，全面展示企业在低碳领域的创新成果、技术实力和风采，突出企业在节能减排、创新发展等方面的成效与亮点，旨在极推动低碳零碳 / 碳中和动力产业发展、关键零部件及技术设备，同步开发，加速低碳、零碳 / 碳中和动力在众多领域的示范应用，培育一批具有国际影响力的低碳、零碳 / 碳中和动力系统、零部件等生产企业。



## 部分展商风采

### 150 余家知名企业群英荟萃，众“芯”云集

#### 解放动力



解放动力携强大阵容出击，参展产品涵盖柴油、天然气、新能源动力总成等产品，展了解放动力的尖端技术实力与多元化的技术储备。解放动力的发动机产品品种覆盖中重卡、轻卡、客车、非道路等各个市场，是我国的商用车等领域重要的发动机提供商。在本届展会，解放动力展出了 8 款产品，分别是 CA6SX1、CA6SM4、CA6SM6 天然气发动机，CA6DX1、CA6DV1 柴油发动机以及 P2 混动产品、轻型和中型电驱桥。纵观国内商用车市场，解放动力始终专注发动机自主研发，致力于通过技术创新打造排放更低、品质更优的发动机产品，并实现了从国一至国六排放标准升级的全程领跑，在新能源动力领域，解放动力亦是大有可为。

#### 潍柴动力



潍柴本届动博会携 9 款重磅产品亮相，每一款都可谓“王炸”。这 9 款产品分别为 2.5 升柴油发动机、5.5 升柴油发动机、11.5 升柴油发动机、13.5 升柴油发动机、13.3 升天然气发动机、14.6 升天然气发动机、110 千瓦燃料电池发动机和动力电池，以及供发电和数据中心使用的 65.65L 天然气发动机。从单一产品到多元业务，潍柴动力已经成为中国装备制造业的领跑者和全球制造业升级的践行者。多年来，潍柴动力始终坚持创新驱动，牢牢抓住核心技术，不仅让中国内燃机产业正式迈入了自主创新的“中国动力时代”，更是为世界内燃机工业树立了新标杆。

#### 玉柴机器



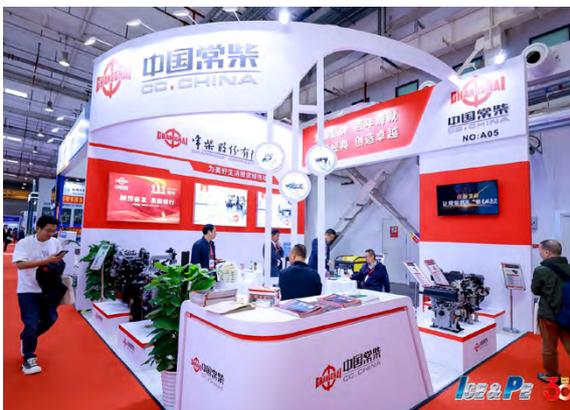
玉柴股份作为专业动力供应商，更是携传统动力以及低碳内燃机、新能源共 13 款展品参会，不断为动力装备行业燃擎发展注入澎湃活力。在本次展会上，玉柴展出了国六二代产品 YCK09L、YCY25 柴油机，该系列产品可全面满足四阶段油耗标准。在燃气动力方面，展出的玉柴 YCK15N 大马力燃气发动机代表着当前燃气机领域的最高水平。现场展出的 YCK16 发动机是玉柴精心打造的一款矿用车、重型挖掘机、石油设备、大型农业装备专业高端动力。玉柴新型动力产品也备受关注，其中包括中国首台商用车燃氢发动机 K05H、国内最大排量的甲醇发动机 YCK15M、耐久性及安全性国内领先的燃料电池系统、国内比功率最高的纯电重卡驱动系统、eCVT 混合动力系统、增程动力系统等。

## 全柴动力



作为内燃机行业领军企业之一，全柴动力携旗下 Q 系列、H 系列（智威动力）车用柴油发动机，V13、S38、S65 非道路柴油发动机，以及 G29（LPG）气体机、车用 DHT 混动变速箱、增程发动机等多个爆款产品亮相展会，涵盖轻卡、中卡、农业装备、工业车辆等多种细分应用场景。全柴展台参观者络绎不绝，协会领导莅临展台指导，对全柴产品给予了高度评价。全柴动力基于对用户需求的海量市场调研，依托出色的技术研发实力，构建了以高质量为核心的 Q、H、V、S 等高端动力产品体系，在轻型商用车及非道路市场赢得了节油可靠的用户口碑，不断向高质量、多元化发展，成为中国高效动力的代表。

## 中国常柴



此次展会，常柴携多款明星产品惊艳亮相，包括 4H11V16 多缸柴油机、4G33TC 多缸柴油机、V402 双缸柴油机、3M82 多缸柴油机、L24 单缸柴油机以及智能一体充电站等，全方位展示了公司在内燃机领域的深厚底蕴与创新能力和创新能力。作为中国最早的内燃机专业制造商之一，常柴历经百年发展，已成长为集研发、生产、销售于一体的综合性企业。近年来，更是加大技术研发力度，秉持创新为驱动力的发展策略，持续不断地研发并推出节能环保优质新产品。

## 云内动力



本届动博会上，云内动力携带4款明星产品亮相，多角度彰显了其最新技术成果和对未来发展趋势的掌握，分别为云内h威系列2.5升柴油机、G20燃气增程器、车用燃料电池系统、德润25/30混合动力总成。作为国内商用车中小缸径高端动力引领者，云内动力在传统动力板块的成绩毋须多言，目前其传统柴油机产品已覆盖2.0到13L，实现了所有商用车的配套，并且长期占据四缸柴油机行业龙头位置。在新能源板块方面布局同样丰富，既有有效解决物流运输痛点方案的混合动力系列，也有被视为未来能源的氢燃料动力系列产品。

## 东风康明斯



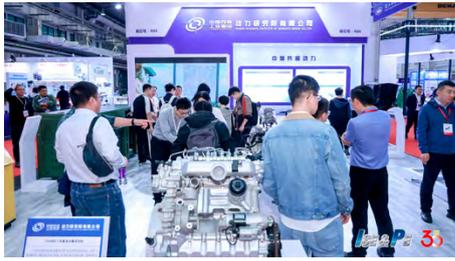
在2024动博会上，东风康明斯携5款拳头产品惊艳亮相。其中，不仅有为高效物流运输打造的Z14发动机及燃气一体化动力链，更是展出了多款最新的中马力发动机产品，如B6.2发动机、D6.7N燃气发动机及Z8.5发动机，以期开拓更多应用场景及细分市场。现如今，东风康明斯已由最初的单一B系列发动机生产商发展为涵盖柴油发动机、天然气发动机和变速箱的一体化动力链供应商；在其38年的发展历程中，东风康明斯更是凭借深厚的技术积累、优质的产品品质和用户口碑，市场占有率稳居行业前列。

## 福田康明斯



本次展会上，福田康明斯展出了4款备受瞩目的发动机产品。其中，F2.5发动机和F2.8发动机作为蓝牌轻卡市场的热销产品，凭借其出色的性能、可靠的质量和卓越的燃油经济性，赢得了广大用户的广泛赞誉。这两款发动机不仅能够满足用户对高效、节能、环保的迫切需求，更为福田康明斯在轻卡市场树立了良好的口碑。此外，X12柴油发动机作为福田康明斯的又一力作，也是展会上的一大亮点。该发动机广泛应用于各种重型车辆和工程机械，为用户提供了高效、可靠的动力支持。同时，A系列A15N 15升燃气机的展出，也彰显了福田康明斯在清洁能源领域的积极探索和布局。

## 兵器动力研究院



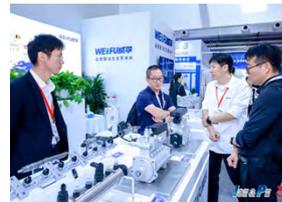
2024 动博会上，动力院携多域无人平台用重油动力、甲醇新能源动力、智能动力单元、发电机组、核心零部件等产品盛装亮相，以“兵器动力”统一形象集中展示动力院多领域动力系统研发生产能力。展会期间，动力院新能源动力、无人机动力、柴油舷外机、高端铝铸件等产品吸引多家机组配套商、无人机产业链企业、船厂、高校及海外用户前来参观并进行了深入对接交流。

## 马扎克



本届动博会上，马扎克携 FF-400V/30 L(20000 转高速主轴) 新一代高性能、紧凑型立式加工中心以及 QTE-200MY L 新一代高速度 / 高精度 / 高附加值车削中心精彩亮相，吸引众多专业观众驻足观看、交流。

## 威孚



无锡威孚高科技集团股份有限公司作为国内著名的汽车零部件生产商，业务领域范围广泛。此次展会上无锡威孚展示了高压燃喷系统、进气系统和尾气后处理系统三大业务领域产品，具体包括氢内燃机喷射器、甲醇喷射器、高压供油泵、氢安全阀、氢气循环泵、电子节温器等，其产品优势不容小觑。

## 华盛中天



在华盛中天展位上，特种双缸汽油机、小型二冲程汽油机、小型四冲程汽油机、低排放汽油机、EX系列汽油机、四冲程通用发动机等产品吸引了众多海内外客商，他们或驻足观看，或与公司销售人员、技术人员咨询交流，或索取展品宣传材料，其中不少客商对华盛中天品牌表示赞扬，对产品的质量和品质表示十分认可，这些无不彰显着华盛中天品牌的深远影响力。

## 部分新品展示

### 昆明云内动力股份有限公司



**G20TNFR 燃气增程器**是云内动力推出的一款高效、节能的新能源产品，针对 4.5 吨至 18 吨车辆应用场景，实现混合动力增程路线。该燃气增程器的气电转化效率高、动力强劲，相比较传统燃油混动具有更低的运行成本与污染物排放，较纯电动系统具有更长的续航里程和充能效率。这款燃气增程器最大输出功率为 140 马力，额定扭矩 350 牛米，电压平台 540V，电机效率高达 96%，该燃气增程器的发动机还创新性地融入了中置双 VVT 技术，进一步优化进气和排气系统，从而提升发动机的动力性能，同时实现更高的热效率。

### 北京福田康明斯发动机有限公司

**A15N 是福康大马力燃气发动机**的扛鼎之作。其最大功率可达 580 马力，最大扭矩达 2600 牛米。大排量、大马力、大扭矩三重优势，让福康 A15N 可以应用到更广泛的细分场景，譬如在高原、山区以及一些高时效要求的运输市场，过去认为只有燃油动力能跑的线路，现在搭载福康 A15N 的车型也能胜任。

可靠向来是福康的特色，A15N 也继承了这种可靠基因，可靠性进一步升级。在经济性方面，福康 A15N 应用高精度、高可靠性燃气喷射系统，实现了更精准的供气，燃烧也更充分。此外，更高热效率，更高涡端效率，

更强的废气旁通能力等技术升级，共同促成气耗降低。福康 A15N 相比国六同级产品气耗低约 5%，一年可节省燃料成本 2 万元以上。

此外，福康 A15N 应用了智慧大脑 2.0 智能控制系统，能实现智能诊断及远程标定等数字化创新能力。更高智能化水平，带来更高可靠性和更低 TCO，实现用户运营收益提升，堪称以技术创造价值的典范。



## 中国第一汽车集团有限公司

**红旗 20TD 混动专用氢能发动机**基于目前 GC 平台产品全新升级打造而成，是中国一汽应对混动化趋势和未来双碳战略开发的首款混动专用发动机。



作为红旗自主混动车型的旗舰动力，其在经济性、轻量化、精益化设计、NVH、成本优化等维度全面提升，压缩比提升 13%，摩擦功率降低 28%，最高热效率达到 44.42%。

成功交付了油耗持续降低、系统性全面降重、质量控制日益严格、成本优势逐步显现的满意答卷，为实现中国一汽自主发动机国内领先、国际先进，打造世界第一的节能动力产品奠定了坚实的基础。

## 福士汽车零部件（济南）有限公司

### 氢内燃机管路系统产品

福士氢燃料电池用低压管路

适配于低压氢气、去离子水的输送，并可实现水路的电加热功能；实现车规工作温度条件下的低压氢气密封。

福士氢能高压密封系统

适配高压氢气及 LNG 等媒介的输送，取得欧盟 EC79 认证，并满足 DIN EN ISO 19879 标准的所有测试要求；专利密封设计，即使在低温条件下仍能保证 700bar 高压下针对氢气的优异密封。



## 山崎马扎克（中国）有限公司



### FF-400V/30L 主要特点

X/Y/Z 驱动轴在加工区域上部的的设计，提高了机床的排屑性能。

配置了适用于小型零件加工的高速、高精度 BT-30 主轴，本次出展的展机为 20000 转高速主轴。

丰富的工作台种类，适用于多种加工用途。固定工作台机械设计，可实现后期多样的工作台形式变化及自动化功能增加。

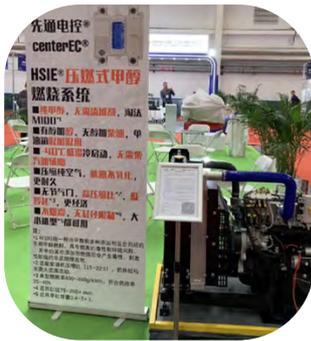
便捷舒适的机床操作，可轻松进行维护保养工作。

采用高生产性的新型数控系统 MAZATROL Smooth Ez，可轻松使用，缩短程序创建时间。

### 加工场景

FF400V/30L 对于高频率的钻孔和轻量铝压铸产品的加工表现出色，对于铸铁、钢等常见材料的加工也能轻松对应，可支持从汽车、摩托车等行业零部件的大批量生产到医疗设备、模具、一般机械等各个工业领域的零部件加工，并且支持丰富的自动化形式，满足客户多种需求，非常适合高产量和多品种的零件加工。

## 珠海先通科技开发有限公司



先通科技发明专利 **HSIE® 压燃式甲醇燃烧系统**，燃烧产物无酸性，机油不乳化，整机可靠性达到柴油机水平，经济性显著高于点燃式甲醇发动机（经济醇耗率 $\leq 0.42\text{kg/kWh}$ ），可燃用纯甲醇、含水甲醇，冷启动性能卓越，支持  $-35^\circ\text{C}$  纯甲醇冷启动。可定制多燃料（甲醇 / 柴油）机型，支持任一种燃料或两种燃料任意比例混合运行，燃料组分变化无需停机即可自动学习适应。有甲醇就加注甲醇，没有甲醇时在同一油箱直接加柴油即可继续运行。

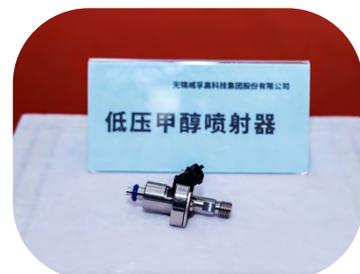
## 无锡威孚高科技集团股份有限公司

**低压甲醇喷射器**应用于甲醇发动机，安装在发动机进气歧管上，向进气道中喷射定量的雾化甲醇燃料。本产品通过优化喷头旋流结构，提高雾化质量，优化甲醇与空气混合，进一步提高发动机动力性及经济性，降低排放。

**特点：**1. 单孔旋流喷射 / 多孔喷射；2. 电磁阀直驱，油量和正时，控制灵活、精确；3. 喷孔结构参数优化，提高在高压、大流量下的雾化质量。

**优势：**1. 产品耐甲醇腐蚀性好；2. 可根据发动机性能需求定制开发；3. 可满足发动机国 VI 排放要求。

**应用：**商用车、非道路发电、船机等。



## 同期活动



### 中国内燃机工业协会七届四次理事（扩大）会议

审视  
回顾

规划  
编制

指明发展  
方向

集思  
广益

挑战与  
机遇

**200** 位与会嘉宾 **12** 个议案通过

10月9日，中国内燃机工业协会七届四次理事（扩大）会议在北京召开。协会会长、副会长、常务理事、理事及会员单位代表近200人出席会议。会议首先听取了内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏关于“中国内燃机工业协会七届四次理事会”的工作报告。并通过了12个议案，为第七届理事会调整单位及新增人员颁发了证书并对中国内燃机工业协会分支机构换届选举结果、中国内燃机工业协会分支机构变更名称进行了通报。



### 第四届中国内燃机科技创新大会

**1** 天 **2** 大专场 **13** 位行业大咖演讲 **300** 名与会嘉宾

聚焦未来  
发展

探讨技术  
创新

产业转型  
升级

新技术的  
研究与应用

10月10日，本届中国内燃机科技创新大会以“创新驱动，绿色发展——培育壮大新质生产力”为主题，13位专家学者及企业代表进行高水平专业前沿技术报告的分享，来自内燃机行业相关的科研院所、高校、企业近300名代表齐聚一堂，聚焦内燃机产业未来发展，共同探讨内燃机技术创新、产业转型升级以及新技术的研究与应用。此次科技创新大会上，各位报告专家分别提出了对内燃机行业未来趋势的一些看法并分享其内燃机领域的最新研究技术成果。



## 内燃机产品能效评估 (ICE - EEA) 活动

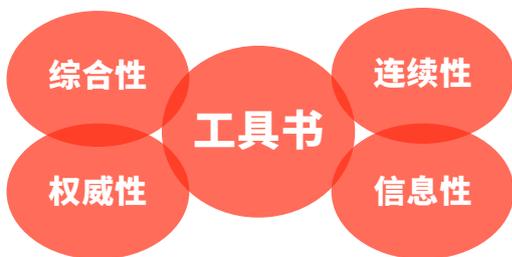
首批获奖名单公布 **1** 级能效 **3** 家企业获能效之星



为促使企业在研发、商务和服务等方面更加注重能效，为市场提供更多高质量、高能率的产品，引导行业朝着绿色、低碳、可持续的方向发展。经上海机动车检测认证技术研究中心有限公司提议，中国内燃机工业协会于10月10日上午内燃机产品能效评估 (ICE - EEA) 活动于北京成功举行，上海新动力汽车科技股份有限公司、江苏常发农业装备股份有限公司以及广西玉柴机器股份有限公司的3家企业相关产品表现卓越，在满足排放和性能要求的同时，能效达到1级，为“能效之星”，且最高有效热效率提升显著。在颁证环节，中国内燃机工业协会会长钱恒荣先生、常务副会长邢敏先生，以及上海机动车检测认证技术研究中心有限公司党委书记、总经理沈剑平先生上台为3家获证企业颁发“能效之星”证书。



## 《中国内燃机工业年鉴》2024版发布会暨2025版组稿会议



**40** 余人参加会议 **31** 年持续发行

10月11日，由中国内燃机工业协会、《中国内燃机工业年鉴》编辑部主办，上海机动车检测认证技术研究中心有限公司（以下简称“上海汽检”）承办的“《中国内燃机工业年鉴》2024版发布会暨2025版组稿会议”于2024中国国际内燃机及动力装备博览会期间在北京成功举办。来自中国内燃机工业协会及各分支机构、天津内燃机研究所（天津摩托车技术中心）、中国中车集团有限公司、中国北方发动机研究所、重庆市内燃机学会、河南省内燃机学会等单位的领导、专家共计40余人参会。会议由中国内燃机工业协会副秘书长计维斌主持。

## 优秀创新动力之星

## 卓越创新动力之星

## 最佳创新动力之星



### 动博会 2024 年度“创新动力之星”颁奖典礼

新质  
生产力

绿色发展

创新性、先进性、  
可靠性

新兴能源动  
力系统

### 3 大奖项 11 家企业获得奖项 12 款产品脱颖而出 6 位专家评委现场评定

10月11日，以全面发展新质生产力、驱动绿色发展之路为主题的2024年度“创新动力之星”颁奖典礼在动博会期间隆重举办。本次活动中国内燃机工业协会常务副会长邢敏，清华大学教授、博士生导师，清华-壳牌清洁交通能源联合研究中心主任帅石金，ISO TC70 主席吴旭陵，出席颁奖典礼，颁奖典礼由中国内燃机工业协会副秘书长沈彬主持。

活动奖项评选面向动力装备制造全产业链细分领域企业，依据技术先进性、成熟度，产品商业化、行业贡献等方面进行评选；针对关键性、“卡脖子”难题的颠覆性技术产品，包括创新性、先进性、可靠性等方面评定。以及应用氢能、氨、碳中性燃料等战略新兴能源动力系统在孵化成熟度、整体突破、应用潜力等方面进行评估。最终由六位专家组成的评委会对入围结果审核打分并进行现场鉴定，最终11家单位的12款产品脱颖而出。其中东风康明斯发动机有限公司、中国第一汽车股份有限公司、广西玉柴机器股份有限公司荣获“最佳创新动力之星”称号，安徽全柴动力股份有限公司、昆明云内动力股份有限公司、珠海先通科技开发有限公司荣获“卓越创新动力之星”称号，无锡威孚高科技集团股份有限公司、萨姆电子科技(苏州)有限公司、伊顿(中国)投资有限公司、北京氢燃科技有限公司、北京工业大学-特种车辆柴油，动力智能防护装置荣获“优秀创新动力之星”称号。



### 2024 年智能制造装备行业与内燃机行业对接会

聚焦高质量  
发展

实现产业链  
的深度融合

协同创新 优  
化升级

### 2 大行业对话 13 家相关企业

10月12日，由中国内燃机工业协会主办的2024年智能制造装备行业与内燃机行业对接会在北京北人亦创国际会展中心圆满召开。会议由中国内燃机工业协会副秘书长彭德平主持，吸引了来自智能制造和内燃机行业的企业代表参与。此次会议旨在推动内燃机行业的高质量发展，促进内燃机行业与机床工具行业的协同创新，实现产业链的深度融合与优化升级。

# 2024 航空动力产业链发展专题研讨会 | 中国·北京

2024.10.12



## 2024 航空动力产业链发展专题研讨会成功召开

审视  
回顾

规划  
编制

指明发展  
方向

集思  
广益

挑战与  
机遇

**53 家企业 75 位代表**  
**9 位行业专家演讲分享**

10月11日至13日，2024航空动力产业链发展专题研讨会在北京成功召开。本次研讨会汇聚了全国范围内相关航空产业链企业代表及特邀嘉宾，共计53家企业的75位代表齐聚一堂，共同探讨航空动力产业链的未来发展。研讨会为航空动力产业链的发展注入了新的活力，也为航空动力产业链相关企业、学者和研究人员提供了一个广泛交流、深入探讨的平台及宝贵的交流与合作机会。通过各个主题的报告分享以及筹备会的举行，不仅加深了参会者对航空动力产业链各个环节的理解和认识，也为行业未来的发展规划了方向，必将对我国航空动力产业链的蓬勃发展产生积极而深远的影响。

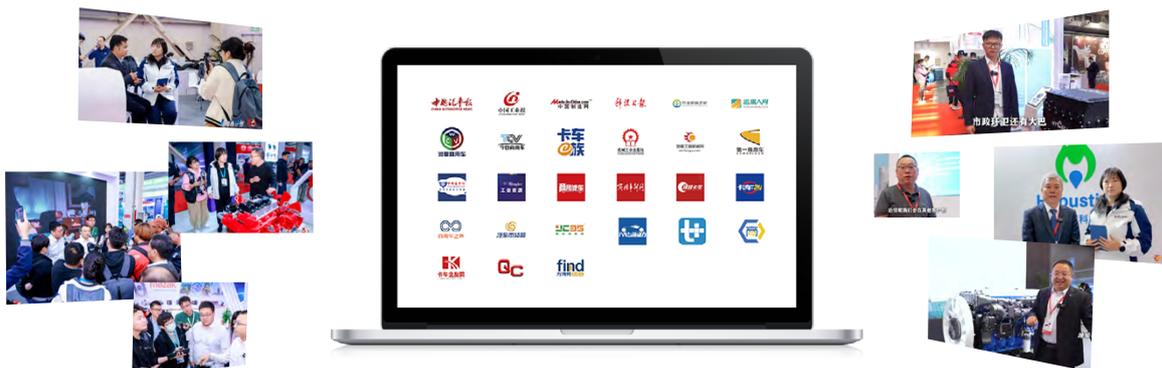


# 多方位媒体宣传

## 行业媒体 + 现场专访

慧聪工程机械网、方得网、商用汽车新闻、第一商用车网、中国汽车报、中国工业报、科技日报、商车邦、机械工业出版社、卡车e族、中国制造网、今日商用车、润鼎商用车、提加商用车网、商用车之声、环球卡车网、农机360等50余家行业媒体对展会做了全方位的报道。部分媒体分别对北理工、北工大、解放、全柴、东康、天润、潍柴、云内等等行业龙头企业进行现场采访。

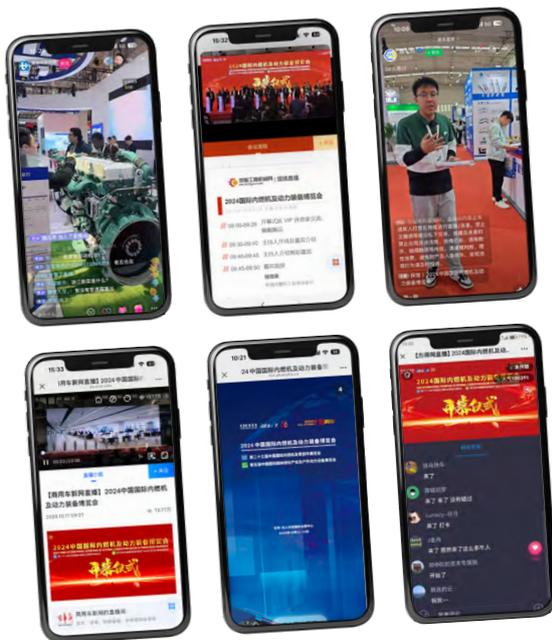
**50+ 行业媒体**  
**10+ 家企业受访**



## 线上观展

**6 大直播渠道**  
**2 天直播**  
**40 万 + 观看人次**

无论是捕捉现场精彩瞬间的图片直播，还是达人主播亲临展台的探展直播，亦或是直击现场的媒体直播。2024 ICE&PE 全方位打破时空限制，观众无需亲临现场，随时随地就能沉浸式了解感兴趣的品、产品信息、相关技术和行业未来发展趋势。



## 自媒体 + 数据资源库

10万+ 图文、短视频阅读量 15万+ 短信推送

官方网站、微信公众号、抖音、视频号、短信平台等助推参展企业在行业内的宣传曝光。



## 自有媒体矩阵

国内自有媒体	 ICE&PE内燃机及动力装备博览会	 ICE&PE内燃机及动力装备博览会	 动博会官网
	 内燃机全产业链展	 中国国际内燃机及动力装备博览会	 内燃机及动力装备博览会
国外自有媒体	 ice_pe	 ICE-PE	 ICE-PE

## 媒体评展

第二十三届中国国际内燃机及动力装备博览会这一行业盛会上，潍柴、玉柴、解放、东风康明斯、云内、全柴等多家内燃机企业多款新品集中亮相。根据现场展机机型统计，反映出当前内燃机行业绿色转型升级趋势。传统内燃机热效率持续提升，并加速与低碳化、电气化、数字化和智能化深度融合，积极拥抱电动化浪潮，内燃机行业仍富有生机活力。

——方得网

2024 第二十三届动博会在北京成功举办，展示了行业最新技术和产品。展会以“动力改变世界”为主题，吸引了约 150 余家行业中外企业参展，展会面积达 15000 平方米。展会期间解放动力、潍柴、玉柴、东风康明斯、福田康明斯、全柴、新柴等企业展示了最新的内燃机、动力总成、氢燃料电池、动力电池等产品的同时，“专精特新展区”和“低碳动力创新成果展示区”的一汽红旗、南岳电控、北京理工大学、北京工业大学等行业低碳、零碳前沿力量，共同为大家呈现了创新成果。总体来看，第二十三届动博会不仅展示了最新的技术和产品，还通过丰富的活动、论坛等增强了观众的参与感与体验感，推动了内燃机行业的交流与合作，为推动行业发展注入新的活力。

——慧聪工程机械网

动博会作为商用车动力领域的风向标，本届展会展品为行业带来了诸多惊喜。从现场展品来看，本届内燃机展相比往年呈现出不一样的特点。一是新能源产品分量更为显著，潍柴、玉柴、解放动力、全柴和云内动力均有新能源产品亮相；二是天然气产品比较多，大马力和节气的亮点突出；三是非道路发动机分量提升。面对能源变革和不断变化的市场环境，我国发动机企业正呈现出新的发展风貌，以多元化动力解决方案和更高竞争力产品，满足商用车辆低碳、节能、高效、安全等需求，助推绿色运输新时代的到来。

——第一商用车网

在这场群星璀璨的展览会上，诸多展商展示了其卓越的技术实力和前瞻性的创新理念，2024 动博会不仅是一场技术实力的集中展示，更是对未来动力趋势深刻理解的全面演绎。为我国商用车行业的绿色发展树立了新的标杆。

——卡车 e 族

由中国内燃机工业协会主办的这一行业盛会自 1994 年首次举办以来，已携手业界同仁走过了 30 年。30 年来，动博会不断创新发展，积极整合行业资源，参展展品覆盖了动力总成、氢燃料电池、动力电池、传动系统、应急动力装备、工业机器人、检测设备等多个领域，全面展示了国内外内燃机及动力装备制造产业的新产品、新技术、新趋势。

——汽车与新动力

本次展会，一个绕不开的关键词便是“转型”，当然，转型也不仅局限于动力系统的电动化，也有传统内燃机技术的转型升级，内燃机向更高效、更可靠、更节能、更智能方向发展已经成为行业共识，这点从参展的混动及动力电池产品数量大幅增加可见一二。

——润鼎商用车

三十周年，既是一座里程碑，也是一段新征程的起点。展望未来，中国国际内燃机及动力装备博览会将继续致力于为行业搭建高端交流平台，推动技术、市场与产业链的深度融合，共同书写内燃机及动力装备行业的新篇章。让我们期待下一届博览会的到来，见证更多技术突破与创新奇迹！



扫码回顾  
2024 ICE&PE 精彩瞬间

咨询电话：010-87313532

传真：010-87310977

地址：北京市朝阳区东三环南路 98 号 高和蓝峰大厦 A 座 503 室

网址：[www.orientbetter.com](http://www.orientbetter.com)

# 第二十四届 中国国际内燃机及 动力装备博览会

*The 24<sup>th</sup> China International Exhibition on  
Internal Combustion Engine &  
Powertrain Equipment*

2025年11月12日-14日  
November 12-14, 2025

中国江苏 南京国际博览中心  
Nanjing International Expo Center, Jiangsu, China

# 感恩相伴 携手同行 与您相约

# 2025 南京